

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 17 juli 2018

---

Provincie  
VLAAMS-BRABANT

Arrondissement  
HALLE-VILVOORDE

GEMEENTE  
1670 PEPINGEN

Aanwezig: Seghers R., - voorzitter - gemeenteraadslid;  
Decrick L., - burgemeester;  
Lacres P., Van Cutsem P., De Cort S., - schepenen;  
De Roubaix A., Paridaens M., Timmermans E., Cochez G., Pollé  
L., Vanbellinghen P., Beeckmans S., De Vos R., Roobaert G.,  
Claeys G. - gemeenteraadsleden;  
  
Eddy Wyns – wn. secretaris i.o.

**Onderwerp: Verkeer en mobiliteit – Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer – verkeersregeling Kiethomstraat. Goedkeuring**

De raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief Vlaamse Overheid MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het aanvullend politiereglement – verkeersregeling gebied tussen N28 en N7 (Beertsestraat – Pachtsweg – Hogemierstraat – Pajottenlandstraat) – goedgekeurd door de gemeenteraad van stad Halle in zitting van 22 mei 2018;

Overwegende dat de Beertsestraat op grondgebied stad Halle ten gevolge van bovengenoemd politiereglement wordt ingericht tot een weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters en dat dit zal aangeduid worden met het verkeersbord F99c en het einde met het verkeersbord F101c;

Overwegende de betekenis van het verkeersbord F99c en verkeersbord F101c:



F99c



F101c

Enkel volgende weggebruikers hebben toegang tot deze wegen:

1. De weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst worden.
2. Voertuigen voor en naar de aanliggende percelen;
3. Niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers
4. Voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.

Voetgangers, fietsers, en ruiters mogen de ganze breedte van deze wegen gebruiken. Zij mogen het verkeer wel niet nodeloos belemmeren. De gebruikers van deze wegen mogen elkaar niet in gevaar brengen en niet hinderen. Het gemotoriseerd verkeer, en in het bijzonder de landbouwvoertuigen, moeten dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van voetgangers, fietsers en ruiters.

De snelheid is op deze wegen beperkt tot 30 km per uur.

Overwegende dat de Kiethomstraat het verlengde is van de Beertsestraat op grondgebied Pepingen;

Gelet op de brief met kenmerk 18OMM36098006.km van 21 juni 2018 van stad Halle waarin aangegeven wordt dat ten gevolge van de genomen beslissing van stad Halle de Kiethomstraat een doodlopende straat wordt en dat het aangewezen is dat de gemeente Pepingen dit signaleert;

Overwegende dat het aangewezen is om de Kiethomstraat ook in te richten tot een weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters en dit aan te duiden met het verkeersbord F99c en het einde met het verkeersbord F101c;

Gelet op het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer – snelheidsregime van 50km/h op de lokale wegen type III goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 20 december 2012;

Overwegende dat in het mobiliteitsplan de Kiethomstraat is opgenomen als lokale weg type III;

Overwegende dat indien de Kiethomstraat wordt ingericht tot een weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters aangeduid met een verkeersbord F99c de snelheidsbeperking van 50 km/h op de lokale wegen type III aangeduid met verkeersborden C43 met opschrift 50 met zonale geldigheid zal bijkomend moeten aangeduid worden op de Eikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kiethomstraat en dit in beide richtingen;

Overwegende het voorstel van het college van burgemeester en schepenen van 3 juli 2018;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gemeenteweg betreft;

BESLUIT: met 15 **ja-stemmen** (Timmermans E., Van Cutsem P., Cochez G., Pollé M., Vanbellingen P., Lacres P., Beeckmans S, De Vos R., Roobaert G., De Cort S., Claeys G., De Roubaix A., Paridaens M., Decrick L. en R. Seghers).

Artikel 1. De Kiethomstraat wordt ingericht tot een weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters.

Art 2. De in artikel 1 vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door in samenspraak met stad Halle de nodige verkeersborden F99c en F101c te plaatsen.

Art 3. De snelheidsbeperking van 50 km/h op de lokale wegen type III aangeduid met verkeersborden C43 met opschrift 50 met zonale geldigheid zal bijkomend aangeduid worden op de Eikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kiethomstraat en dit in beide richtingen;

Art 4. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid..

Namens de raad,

(g) Eddy Wyns  
Wn. secretaris, i.o.

(g) R. Seghers  
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

Marleen Deneyer  
Algemeen directeur



R. Seghers  
Voorzitter