

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van 09/09/2019

Provincie
VLAAMS-BRABANT

Arrondissement
HALLE-VILVOORDE

GEMEENTE
1670 PEPINGEN

Aanwezig: E. Timmermans, burgemeester.
G. Cochez, S. Beeckmans, schepenen.
R. Seghers, schepen - voorzitter bijzonder comité sociale dienst
J. Sulmon, verantwoordelijke dienst burgerzaken algemeen directeur w.n.

Betreft: Aanvraag signalisatievergunning Mespreveu J. – Hope For Lio – Halweentocht - Palokenstraat/Crockaertstraat.

**reglement betreffende de politie over het wegverkeer
Hope for Lio**

Het college,

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

De hierna genoemde wegen betreffen:

gemeentewegen

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de deelnemers van het evenement en de weggebruikers te verzekeren.

Besluit: met algemeenheid van stemmen.

Artikel 1: verbodsbepalingen

Art. 1.1: verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen voor iedere bestuurder in:

- Donkerstraat, tussen Boekhoutstraat en Palokenstraat;
- Palokenstraat, en Smisstraat (Halle) tussen Ninoofsesteenweg en Lenniksesteenweg (Halle);
- in Bruegellaan (Halle) tussen Lenniksesteenweg (Halle) en Smisstraat (Halle)
- in Crockaertstraat, tussen Ninoofsesteenweg en Palokenstraat;
- in weg ZN, tussen Manebroek en Palokenstraat;

Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord C3 met onderbord type IV: uitgezonderd plaatselijk verkeer:
 - in Donkerstraat, na het kruispunt met Boekhoutstraat;
 - in Palokenstraat, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
 - in Crockaertstraat, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
 - in weg ZN, na het kruispunt met Manebroek;
 - in Smisstraat (Halle), na het kruispunt met Lenniksesteenweg (Halle)
 - in Bruegellaan (Halle), na het kruispunt met Lenniksesteenweg (Halle)

Deze verkeerstekens mogen herhaald worden binnen de getroffen zone.

Artikel 1.2: verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven

Er geldt verboden af te slaan aan het volgend kruispunt, in de richting door de pijl aangegeven in:

- Boekhoutstraat, voor het kruispunt met Donkerstraat;
- Ninoofsesteenweg, in beide richtingen, voor het kruispunt met Palokenstraat;
- Ninoofsesteenweg, in beide richtingen, voor het kruispunt met Crockaertstraat;
- Crockaertstraat, voor het kruispunt met Crockaertstraat;
- Manebroek, voor het kruispunt met weg ZN;
- Lenniksesteenweg (Halle), in beide richtingen, voor het kruispunt met Smisstraat (Halle);
- Lenniksesteenweg (Halle), in beide richtingen, voor het kruispunt met Bruegellaan (Halle).

Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord C31a of C31b met onderbord type IV uitgezonderd plaatselijk verkeer, in:
 - Boekhoutstraat, voor het kruispunt met Donkerstraat;
 - Ninoofsesteenweg, in beide richtingen, voor het kruispunt met Palokenstraat;
 - Ninoofsesteenweg, in beide richtingen, voor het kruispunt met Crockaertstraat;
 - Crockaertstraat, voor het kruispunt met Crockaertstraat;
 - Manebroek, voor het kruispunt met weg ZN;
 - Lenniksesteenweg (Halle), in beide richtingen, voor het kruispunt met Smisstraat (Halle);

- Lenniksesteenweg (Halle), in beide richtingen, voor het kruispunt met Bruegellaan (Halle).

Artikel 1.3: snelheidsbeperking

Er geldt verbod te rijden met een grotere snelheid dan 30 km/u in:

- Palokenstraat / Smisstraat (Halle), tussen Ninoofsesteenweg en Bruegellaan (Halle);
- Donkerstraat, tussen Boekhoutstraat en Palokenstraat;
- Crockaertstraat, tussen Palokenstraat en Crockaertstraat;
- weg ZN tussen Manebroek en Palokenstraat

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord C43 - 30 km/u in:
 - Palokenstraat, na het kruispunt met Ninoofsesteenweg;
 - Palokenstraat, na het kruispunt met Crockaertstraat;
 - Palokenstraat, in beide richtingen; na het kruispunt met weg ZN;
 - Palokenstraat, in beide richtingen, na het kruispunt met weg ZN;
 - Smisstraat (Halle), na het kruispunt met Bruegellaan;
 - Smisstraat (Halle), in beide richtingen, na het kruispunt met Manebroek
 - Palokenstraat, in beide richtingen, na het kruispunt met Donkerstraat;
 - Palokenstraat, in beide richtingen, na het kruispunt met Crockaertstraat;
 - Donkerstraat, na het kruispunt met Boekhoutstraat;
 - Crockaertstraat, na het kruispunt met Palokenstraat;
 - Crockaertstraat, in beide richtingen, na het kruispunt met Crockaertstraat;
 - weg ZN, na het kruispunt met Manebroek

Artikel 2: conflicterende verkeerstekens

Alle verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen in dit besluit, worden zorgvuldig afgedekt van zodra de tijdelijke verkeerstekens geplaatst zijn.

Bij het beëindigen van het evenement moeten de tijdelijke verkeerstekens onmiddellijk worden weggenomen zodat het normale verkeer hersteld wordt. De vaste verkeerstekens moeten tegelijkertijd terug in dienst gesteld worden.

Artikel 3: inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 31.10.2019 en wordt beëindigd op 01.11.2019, op voorwaarde dat eenzelfde tijdelijk verkeersreglement door de gemeente Halle wordt goedgekeurd met betrekking tot de wegen op hun grondgebied.

Artikel 4: kennisgeving

De organisatie zal tenminste één week voorafgaand aan het evenement de bewoners en aangelanden van de getroffen straten (Palokenstraat en Crockaertstraat) op de hoogte brengen van het evenement en in kennis stellen van de genomen verkeersmaatregelen.

Artikel 5: opname in de GIPOD

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in GIPOD.

Bijlage: grafisch plan

Namens het college,

(g) J. Sulmon
verantwoordelijke dienst burgerzaken
Algemeen directeur w.n

(g) E. Timmermans
Burgemeester


L. Deneyer
Algemeen directeur

Voor eensluidend uittreksel,


E. Timmermans
Burgemeester



AANVRAAGFORMULIER DIENSTVERLENING TECHNISCHE DIENST

AANVRAGER (= naam van personeelslid gemeente Pepingen)		Hanne	
AANVRAAGDATUM	13/09/2019		
ONDERWERP	Haloweentocht 'Hope for Lio' - plaatsing verkeersborden		
LEVERING	x		
PLAATSING	x		
LEVERING DOOR	technische dienst		
PLAATSING DOOR	technische dienst		
BESCHRIJVING/SCHETS,...	zie vergunning cbs 9-92019		
STOCKAGEPLAATS EN/OF ADRES			
PLAATS/ADRES LEVERING			
PLAATS/ADRES PLAATSING	zie vergunning cbs 9/9/2019		
AFHAALADRES EN PLAATS	zie vergunning cbs 9/9/2019		
REFERENTIE Politie-advies			
politie-advies in bijlage			
ja	<input type="checkbox"/>		
neen	<input type="checkbox"/>		
UITVOERING/LEVERING			
definitief	<input type="checkbox"/>		
voorlopig	x		
test	<input type="checkbox"/>		
PRIORITEIT			
gewoon	x	reden	
laag		reden	
hoog		reden	
GEWENSTE UITVOERINGSDATUM	31/10/2019 (voor 16u30)		
AFHAALDATUM	04/11/2019		
opmerkingen/nota's afhaaladres contactpers. en tel nr	Hanne Start Haloweentocht 31/10/2019 - 17u & einde 01/11/2019 - 1u		
UITGEVOERD OP			