

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van 27 april 2020

---

Provincie  
VLAAMS-BRABANT

Aanwezig: E. Timmermans, burgemeester.  
G. Cochez, S. Beeckmans, schepenen.  
R. Seghers, schepen - voorzitter bijzonder comité  
sociale dienst  
L. Deneyer, algemeen directeur.

Arrondissement  
HALLE-VILVOORDE

GEMEENTE  
1670 PEPINGEN

**Tijdelijk aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer  
houdende aanpassing van de snelheidsbeperking vanaf Heikruisesteenweg t.h.v. nr. 12 tot aan het  
kruispunt met Molenstraat t.h.v. nr. 10 - verlenging**

Het college,

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

De hierna genoemde wegen betreffen:

gemeentewegen

De gemeenteraad van 20/3/2018 keurde een snelheidsbeperking van 50km/u goed op de Molenhofstraat en Heikruisesteenweg, vertrekkende einde 50 km/u komende van Heikruisdorp tot Heikruisesteenweg t.h.v. nr.12.

Het uitbreiden van bovenstaande maatregel tot aan het kruispunt van Heikruisesteenweg met Molenstraat (t.h.v. huisnummer 10) is noodzakelijk om de veiligheid te kunnen verzekeren.

Besluit:

#### Artikel 1: opschorting

Na evaluatie van de tijdelijke proefopstelling, nieuwe situatie, wordt beslist of er al dan niet een aanvullend reglement wordt opgemaakt. Bij een algemeen reglement worden alle voorgaande reglementen die betrekking hebben op de locatie vermeld in art.2 opgeheven. Indien er na de proefopstelling geen aanvullend reglement volgt, worden tegenstrijdige bepalingen in voorgaande reglementen opgeschort gedurende de periode vermeld in art.4, op de locatie vermeld in art.2.

#### Artikel 2: verbodsbepaling - snelheidsbeperking

Er geldt een verbod sneller te rijden met een grotere snelheid dan 50 km/u te:

- Heikruisesteenweg, t.h.v. huisnummer 12 tot aan het kruispunt van Heikruisesteenweg met Molenstraat (t.h.v. huisnummer 10)

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord C43 - 50 km/u in:
  - Heikruisesteenweg, in de richting van Heikruis-centrum voor het kruispunt met Molenstraat (t.h.v. nr.10)

#### Artikel 3: conflicterende verkeerstekens

Alle verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit besluit worden weggenomen op het ogenblik dat de tijdelijke signalisatie wordt geplaatst. De tijdelijke signalisatie moet onmiddellijk worden verwijderd na afloop van de werkingsperiode (art. 4). De vaste signalisatie wordt dan tegelijkertijd terug in dienst gesteld.

Volgende verkeerstekens worden weggenomen:

- verkeersbord C43 - 70 km/u in:
  - Heikruisesteenweg, in de richtingen van Tubeke t.h.v. huisnummer 12
  - Heikruisesteenweg, in de richting van Heikruis-centrum t.h.v. kruispunt met Molenstraat (t.h.v. nr.10)
- verkeersbord C43 - 50 km/u in:
  - Heikruisesteenweg, in richting naar Heikruis-centrum t.h.v. huisnummer 12C

#### Artikel 4: inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 28 april 2020 tot en met 30 juni 2020.

#### Artikel 5: kennisgeving

Dit kopie van dit besluit wordt ter kennis overgemaakt aan de lokale politie, de brandweerzone en De Lijn.

Artikel 6: opname in Verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de Verkeersbordendatabank.

Bijlage: grafisch plan

Namens het college,

(g) L. Deneyer  
Algemeen directeur

(g) E. Timmermans  
Burgemeester

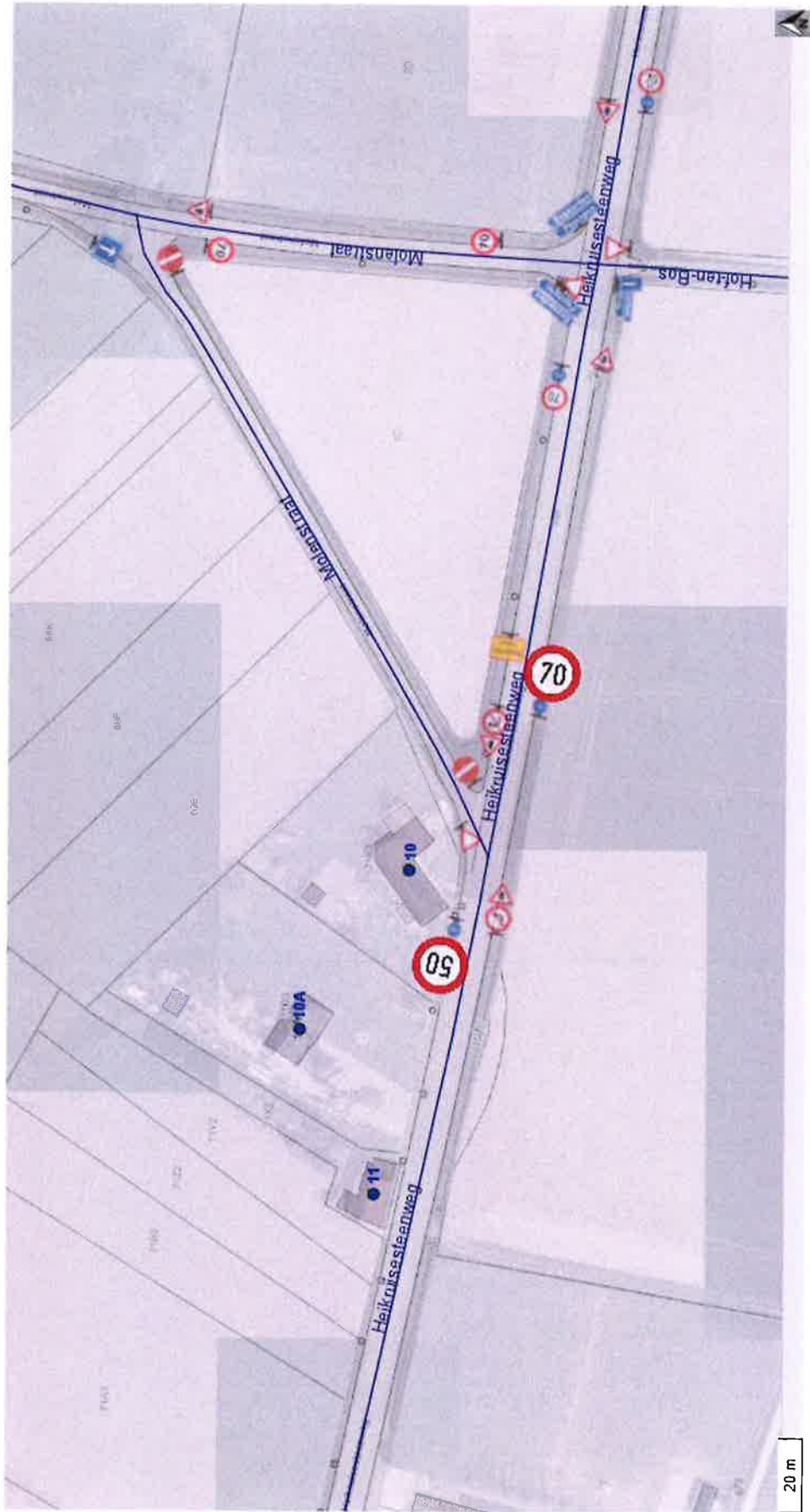
L. Deneyer  
Algemeen directeur.

Voor eensluidend afschrift:

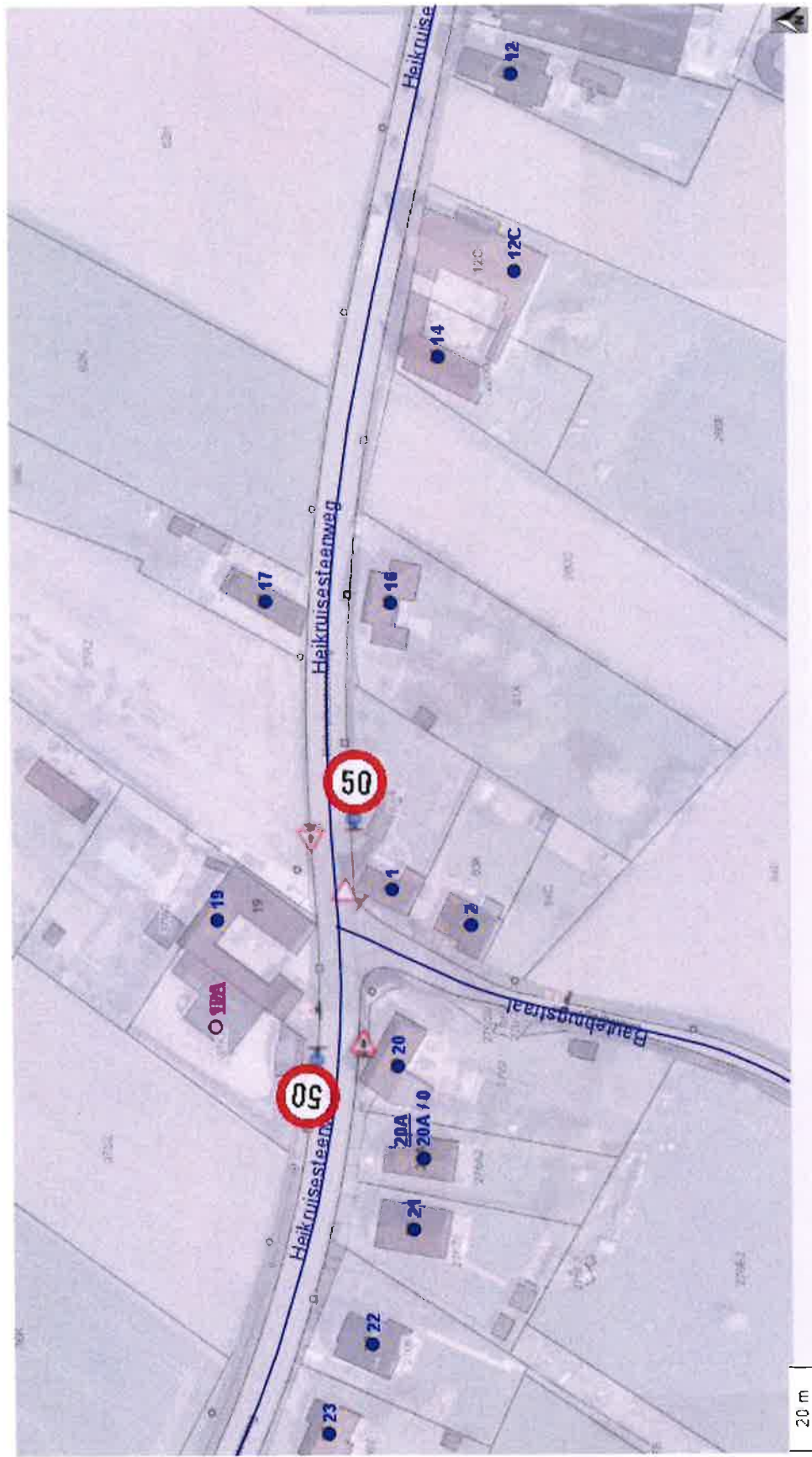
E. Timmermans  
Burgemeester



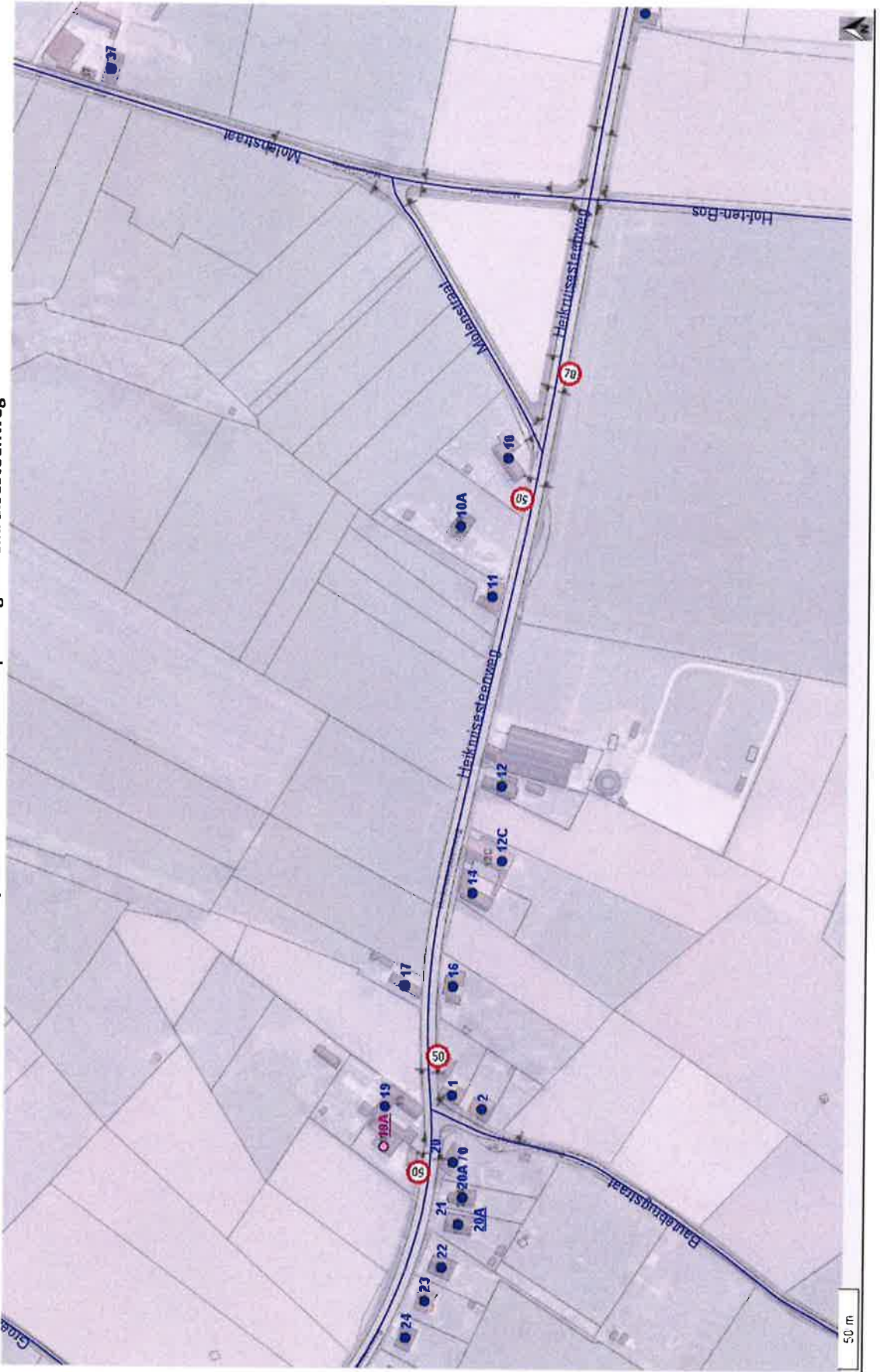
Ontworpen toestand snelheidsbeperkingen Heikruisesteenweg – t.h.v. kruispunt Molenstraat Hof-ten-Bos



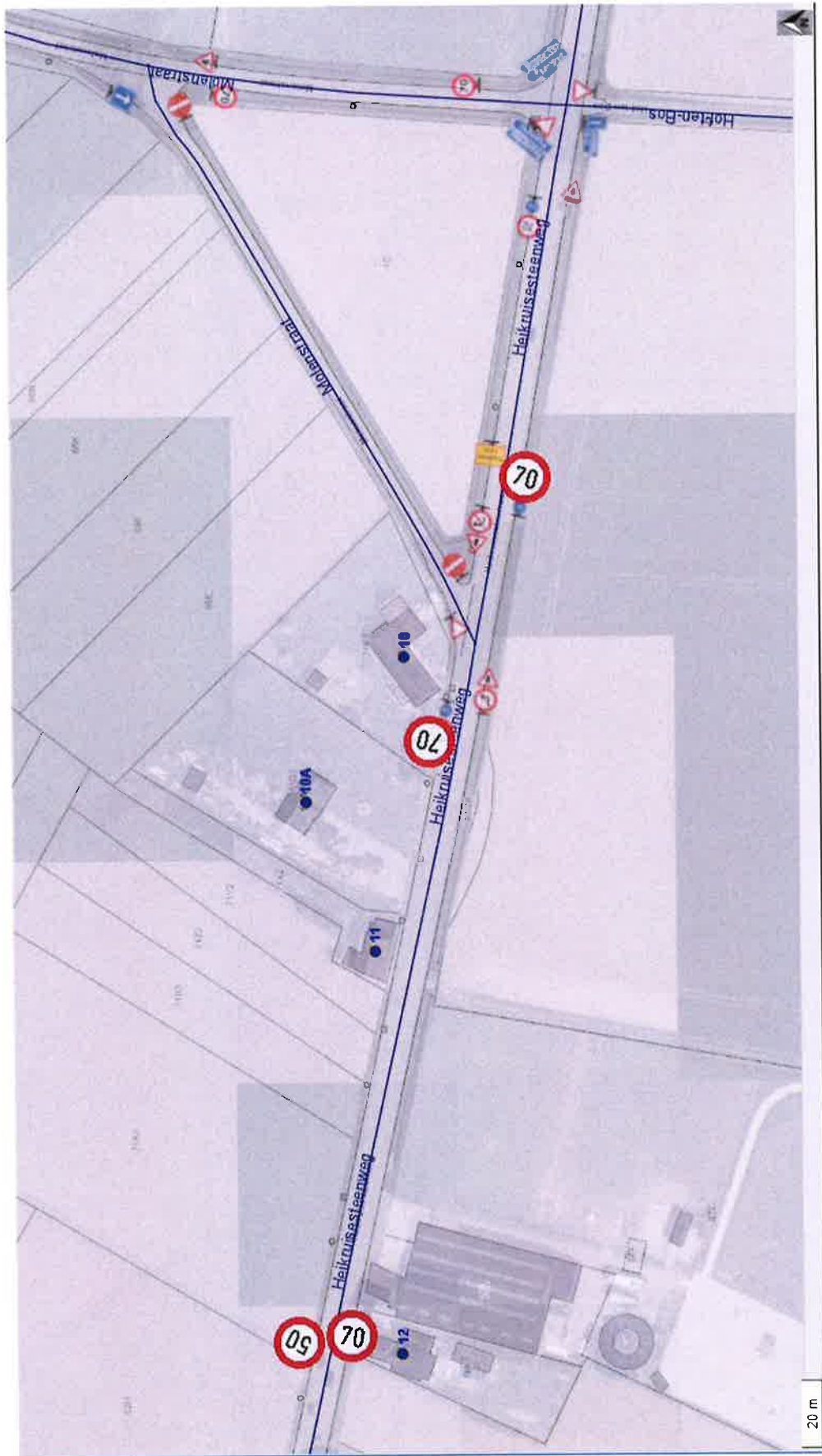
Ontworpen toestand snelheidsbeperkingen Heikruisesteenweg –t.h.v. kruispunt Bautebrugstraat



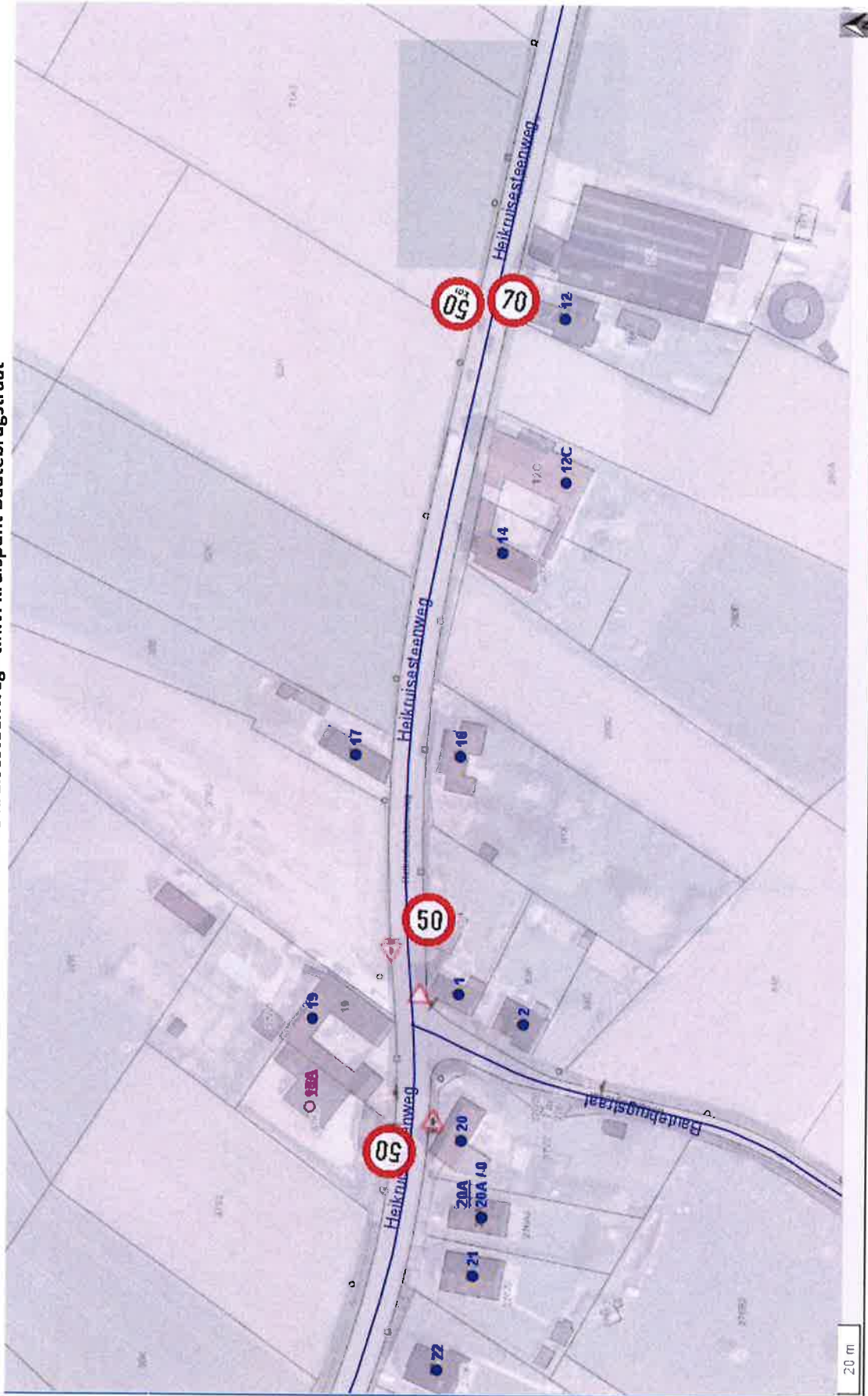
Ontworpen toestand snelheidsbeperkingen Heikruissteenweg



Bestaande toestand Heikruisesteenweg –t.h.v. kruispunt Molenstraat Hof-ten-Bos



Bestaande toestand Heikruisesteenweg –t.h.v. kruispunt Bautebrugstraat





Bestaande toestand – snelheidsbeperkingen Heikruissteenweg t.h.v. nr. 10 t.e.m. 20

