

Mobiliteitsplan Gemeente Pepingen

Infoavond 27/09/21



Over het mobiliteitsplan

Waarover gaat het?

Wat willen we bereiken?

Wat gaan we doen?

Wat is een mobiliteitsplan?



Visie van de gemeente



“Waar willen we naar toe met onze mobiliteit”?



Tijdsduur +/- 10 jaar



Maatregelen en projecten



Prioriteiten en actieplan

Wat gaan we doen?

Verkenning

Vorbereiding
Knelpunten
Enquête
Schoolbevraging
Plan van aanpak

Jun – okt 21

Uitwerking

Onderzoeken
Telraam
Participatie
Ideeën
Voorstellen

Nov 21 – Maart 22

Beleidsplan

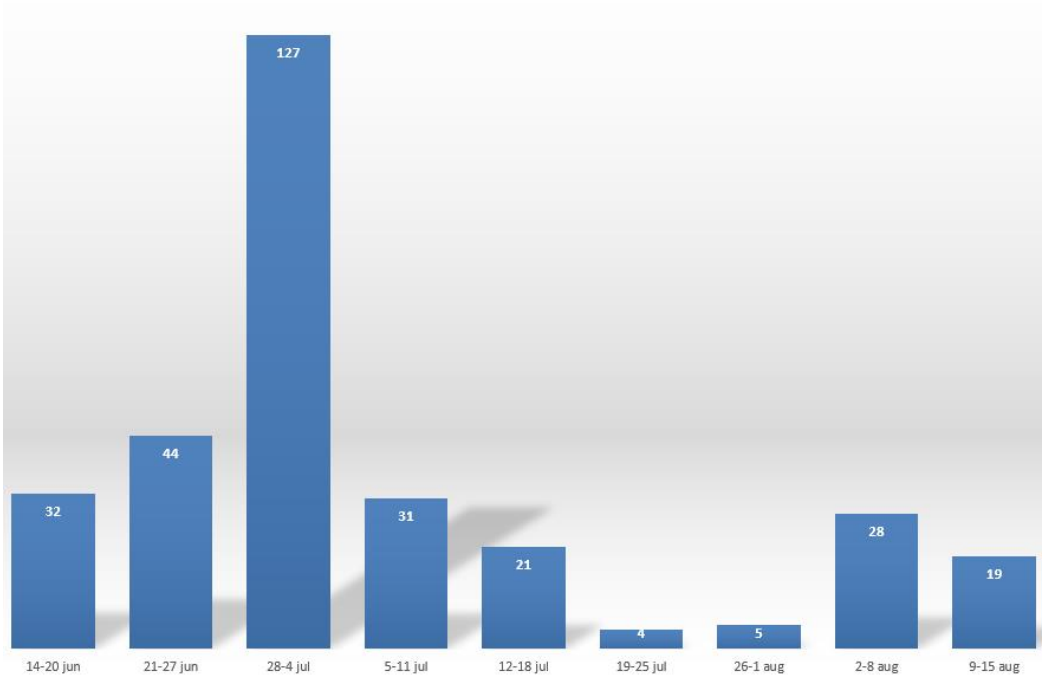
Projecten
Participatie
Prioriteiten (KT-MLT-LT)
Actieplan
Goedkeuring

April – jun 22

Resultaten burgerenquête



Deelname per week (gestarte enquêtes)

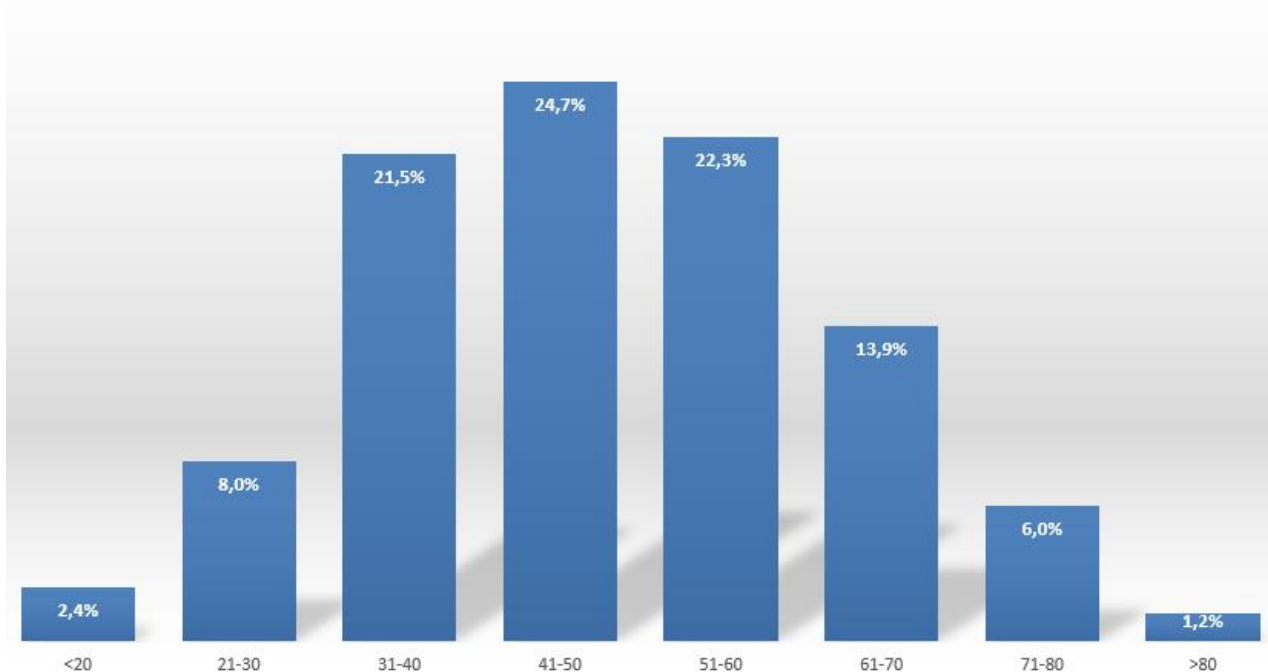


311 gestarte reacties
251 verzonden (80%)
Gemiddelde invultijd: 11 minuten
182 vulden hun e-mailadres in (72,5%)

Woonplaats

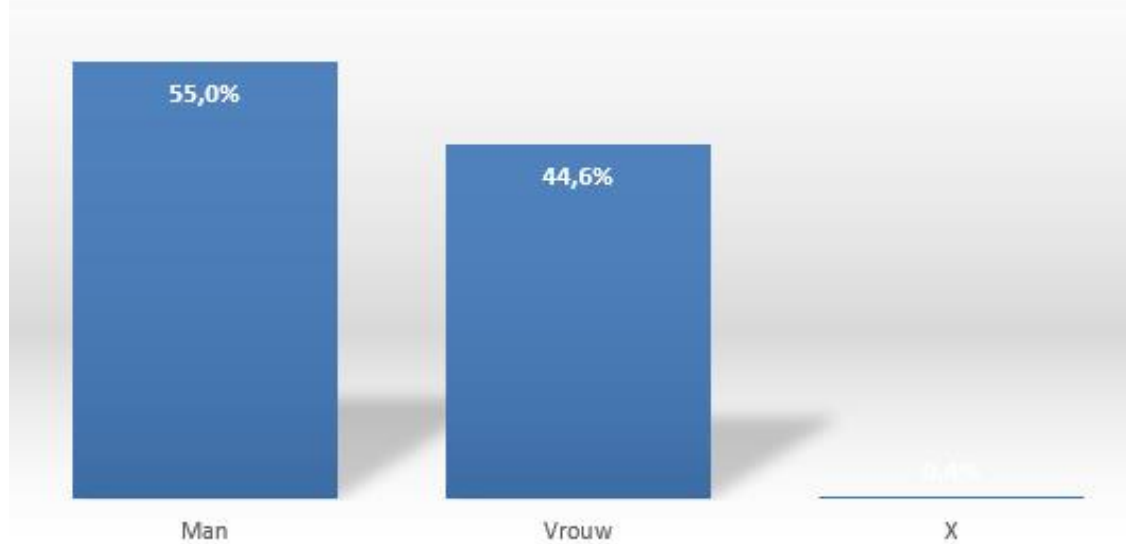


Spreiding leeftijd



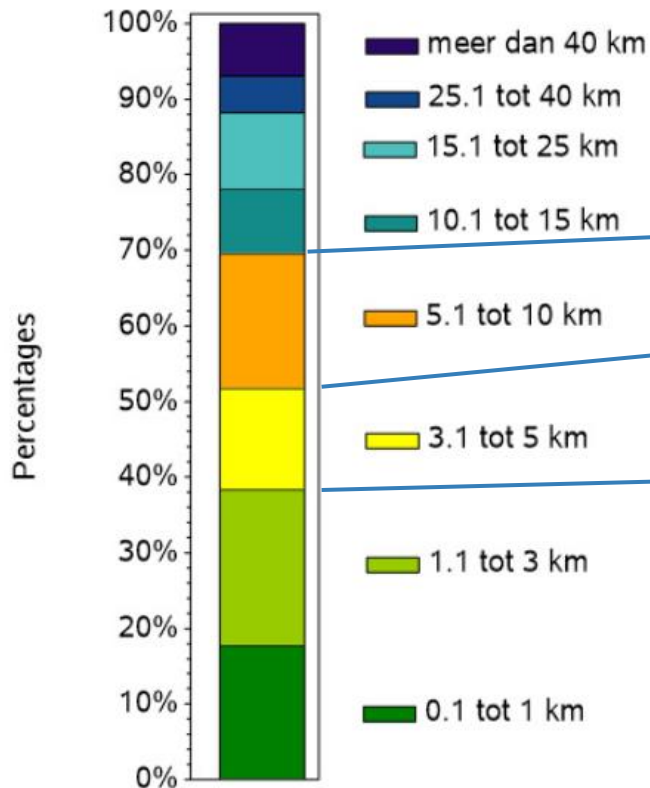
Gemiddelde leeftijd: 48j

Geslacht



Verplaatsingsgedrag



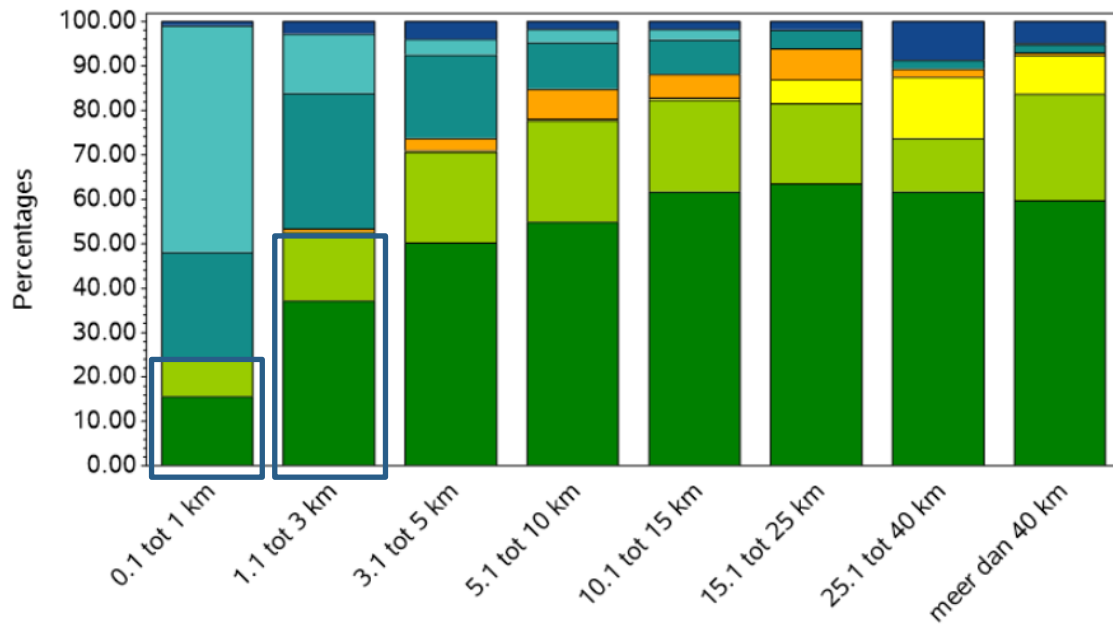


Verplaatsingen in Vlaanderen

70% korter dan 10 km

50% van de verplaatsingen in Vlaanderen zijn < 5km

40% van de verplaatsingen in Vlaanderen zijn < 3km



Hoe verplaatsen we ons?

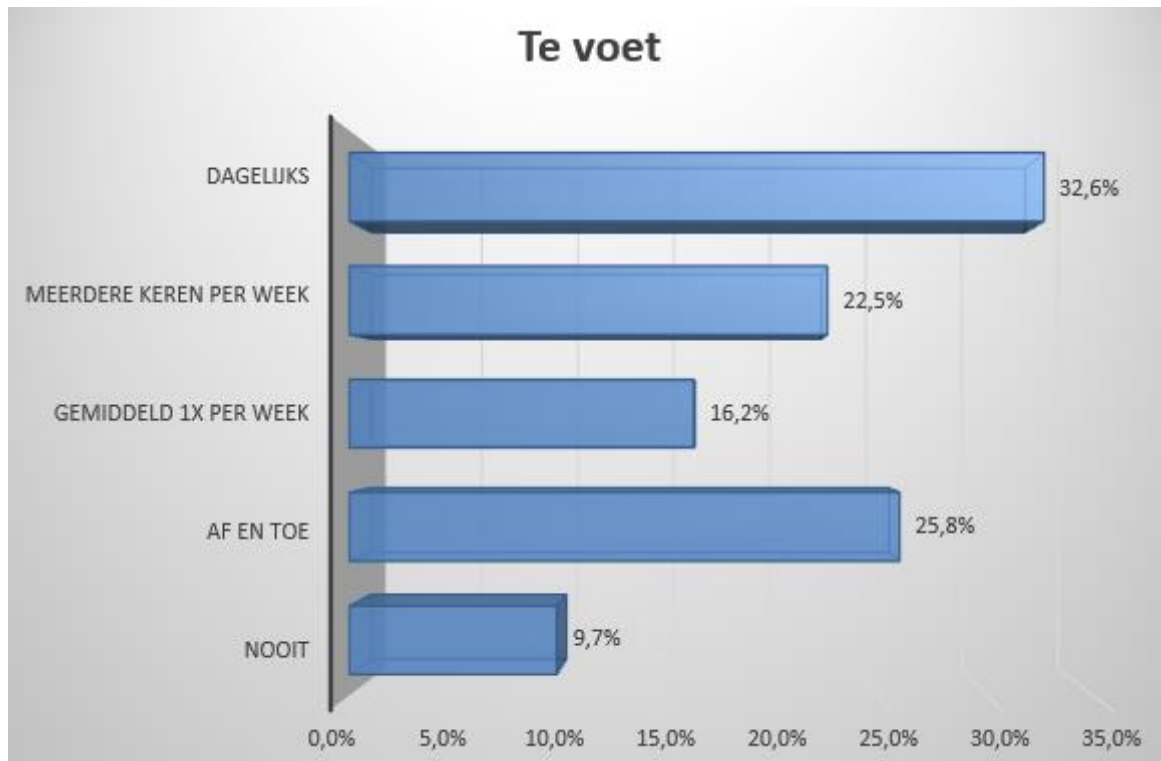
Zelfs <1km gebruikt 25% de auto

Tussen 1 en 3 km reeds 50%

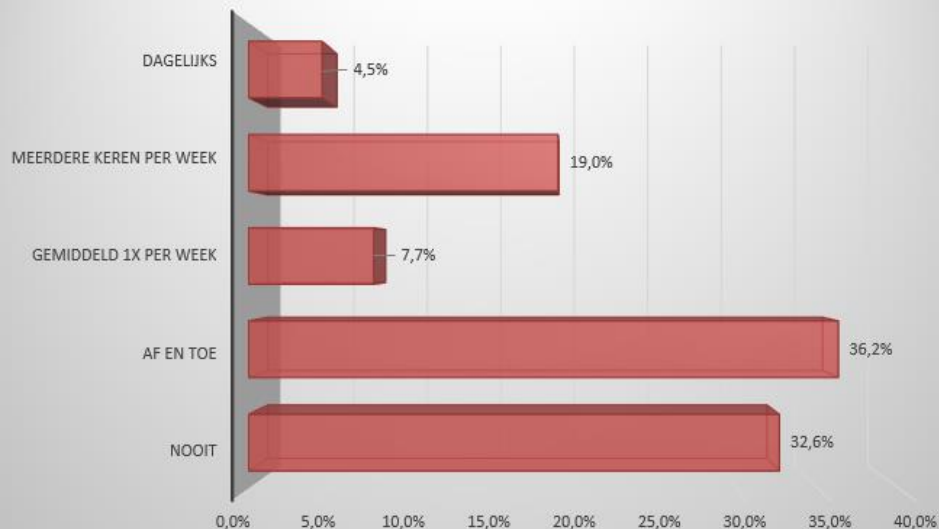
Er is dus een groot potentieel voor meer duurzame verplaatsingen

Vlaanderen wil tegen 2030 het aandeel autoverplaatsingen verminderen van 70 naar 50%

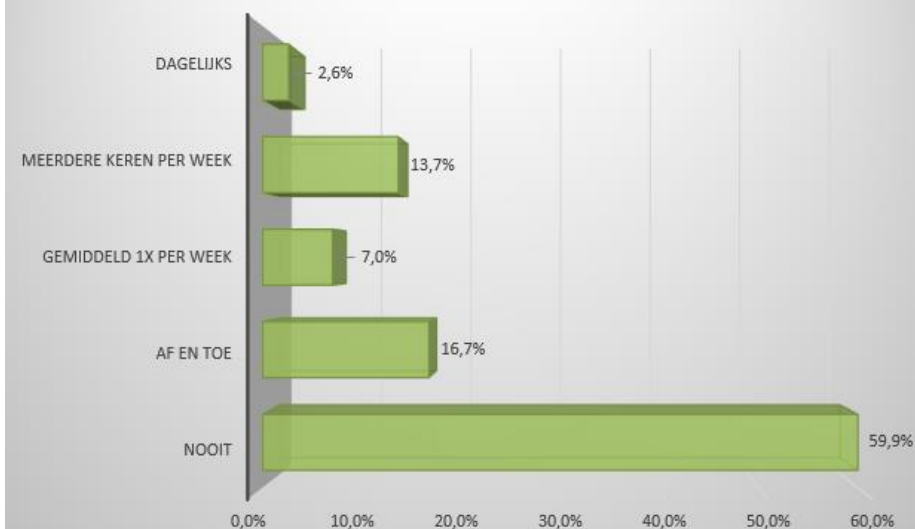
Autobestuurder
Lijnbus, tram, (pre)metro
Op andere wijze
Autopassagier
(Elektrische) Fietser
Trein
Te voet



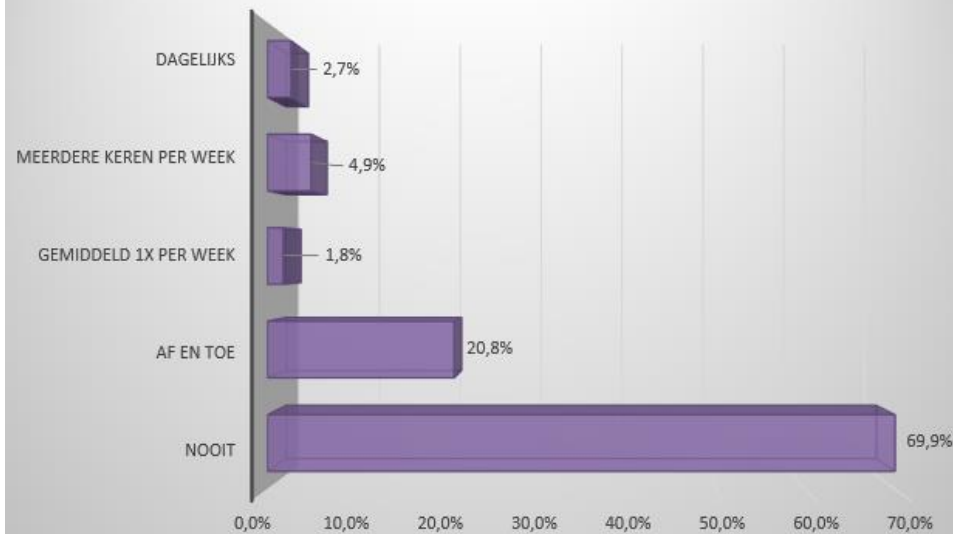
Gewone fiets



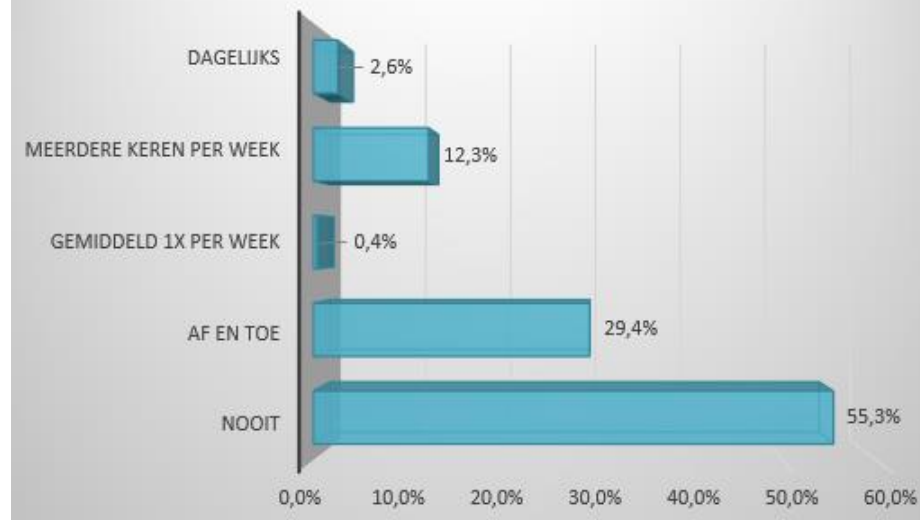
Elektrische fiets



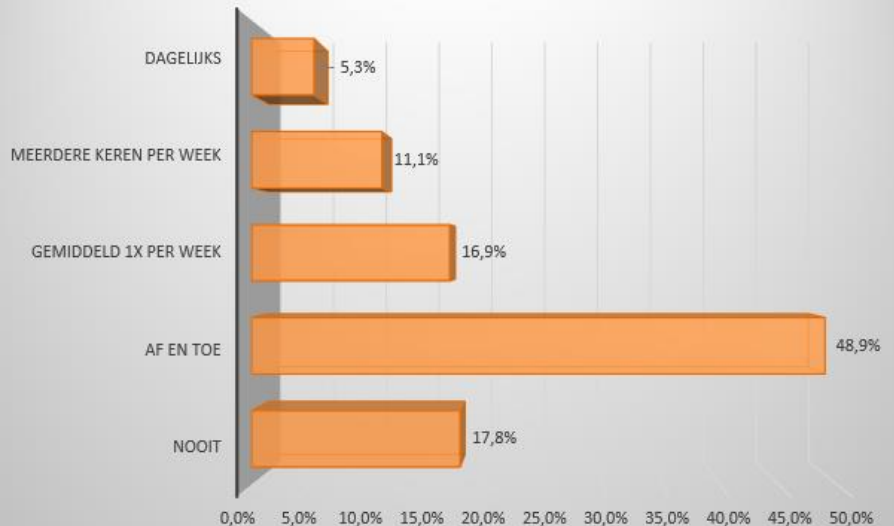
Bus



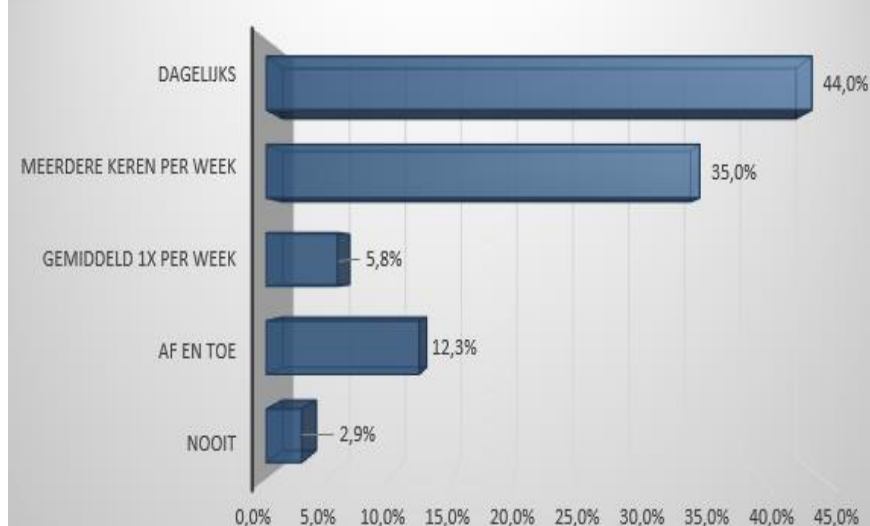
Trein



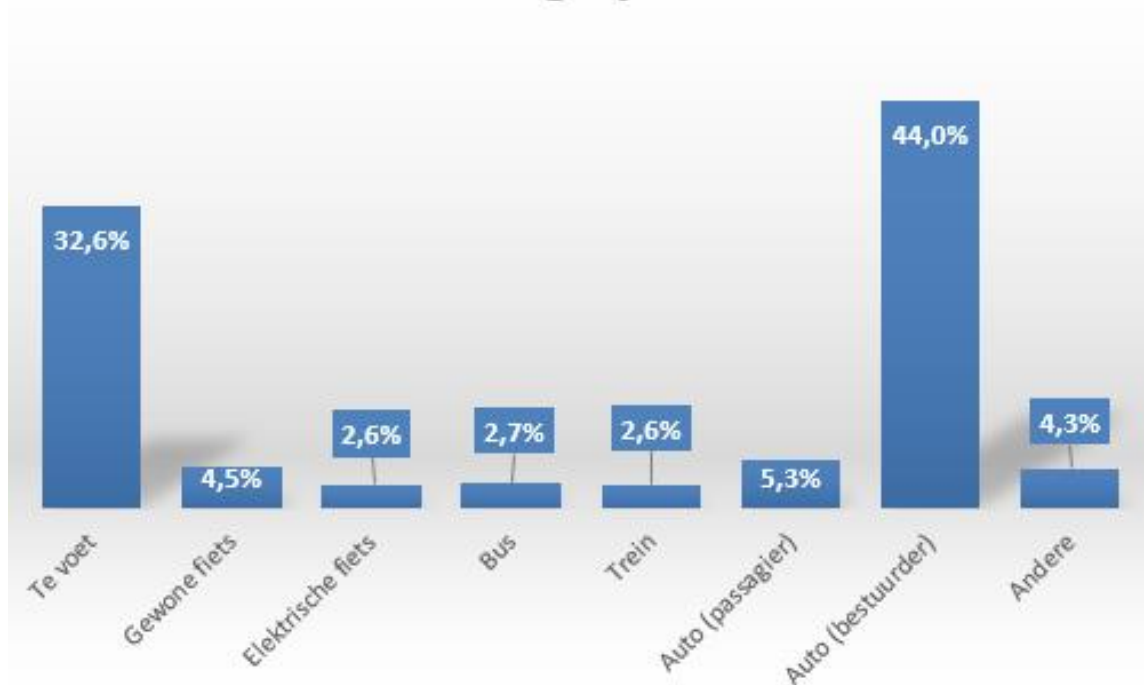
Auto (passagier)



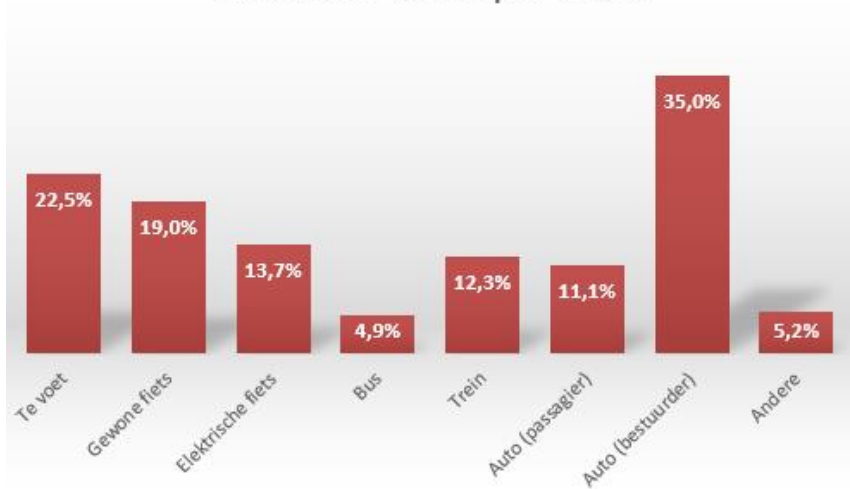
Auto (bestuurder)



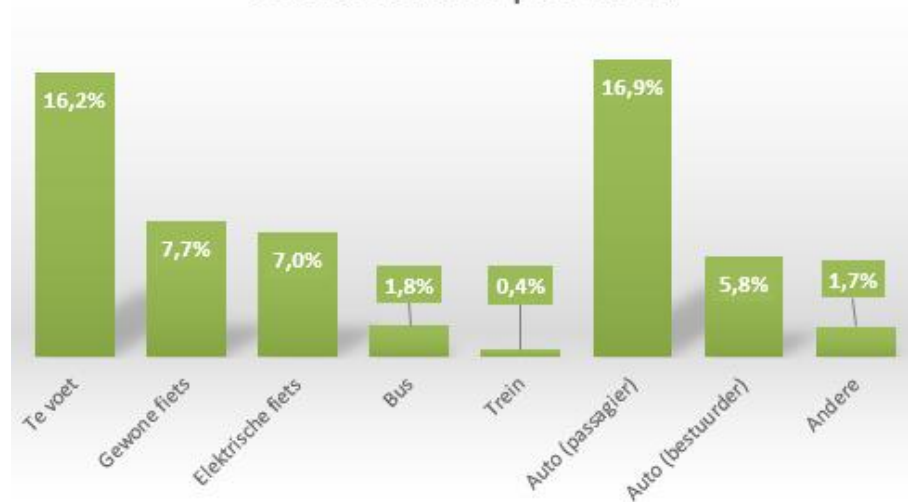
Dagelijks



Meerdere keren per week



Gemiddeld 1x per week



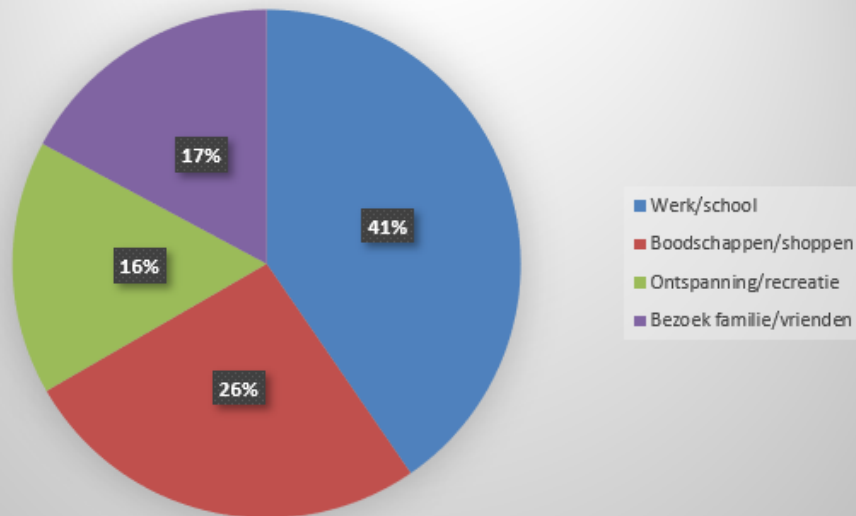
Af en toe



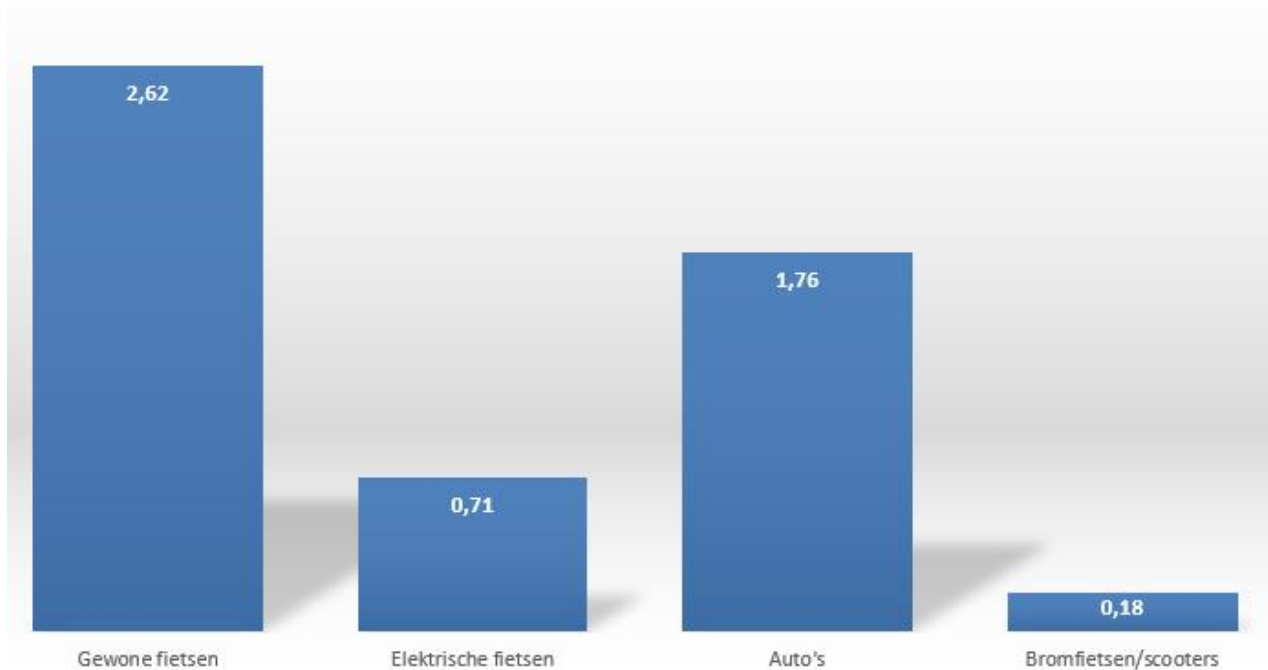
Nooit



Doeleinden verplaatsingen



Vervoersmiddelen per gezin



Verplaatsingen in Pepingen

	Pepingen	Vlaanderen
Vervoersmiddelenbezit		
Vervoersmiddelenbezit		
- auto/bestelwagen	98%	93%
- fiets	83%	85%
- abonnement openbaar vervoer	38%	29%
Verplaatsingen		
Verplaatsingen in vrije tijd		
- auto (als bestuurder)	77%	66%
- fiets	37%	50%
- te voet	45%	57%
Verplaatsingen tussen woonplaats en werk/school		
- auto (als bestuurder)	79%	67%
- fiets	26%	37%
- openbaar vervoer	26%	22%
Duurzaam verplaatsingsgedrag voor korte afstanden		
- te voet	45%	64%
- met de fiets	28%	48%

Bron: Gemeentemonitor 2021 (excl. 13 centrumsteden)

Fietsen



Hoe veilig voel je je om te fietsen in Pepingen (10 is zeer veilig, 1 is zeer onveilig, geen ster=geen mening)

Beantwoord: 232 Overgeslagen: 19

5,5★

Gemiddelde waardering



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	TOTAAL
☆	4,74% 11	9,05% 21	11,64% 27	10,78% 25	11,21% 26	13,79% 32	11,21% 26	16,81% 39	9,05% 21	1,72% 4	232

Hoe comfortabel is het om te fietsen in Pepingen? (Comfort = vlakheid, geen putten, voldoende breed...) (10 = zeer comfortabel, 1 = zeer oncomfortabel, geen ster = geen mening)

Beantwoord: 233 Overgeslagen: 18

5,2★
Gemiddelde waardering

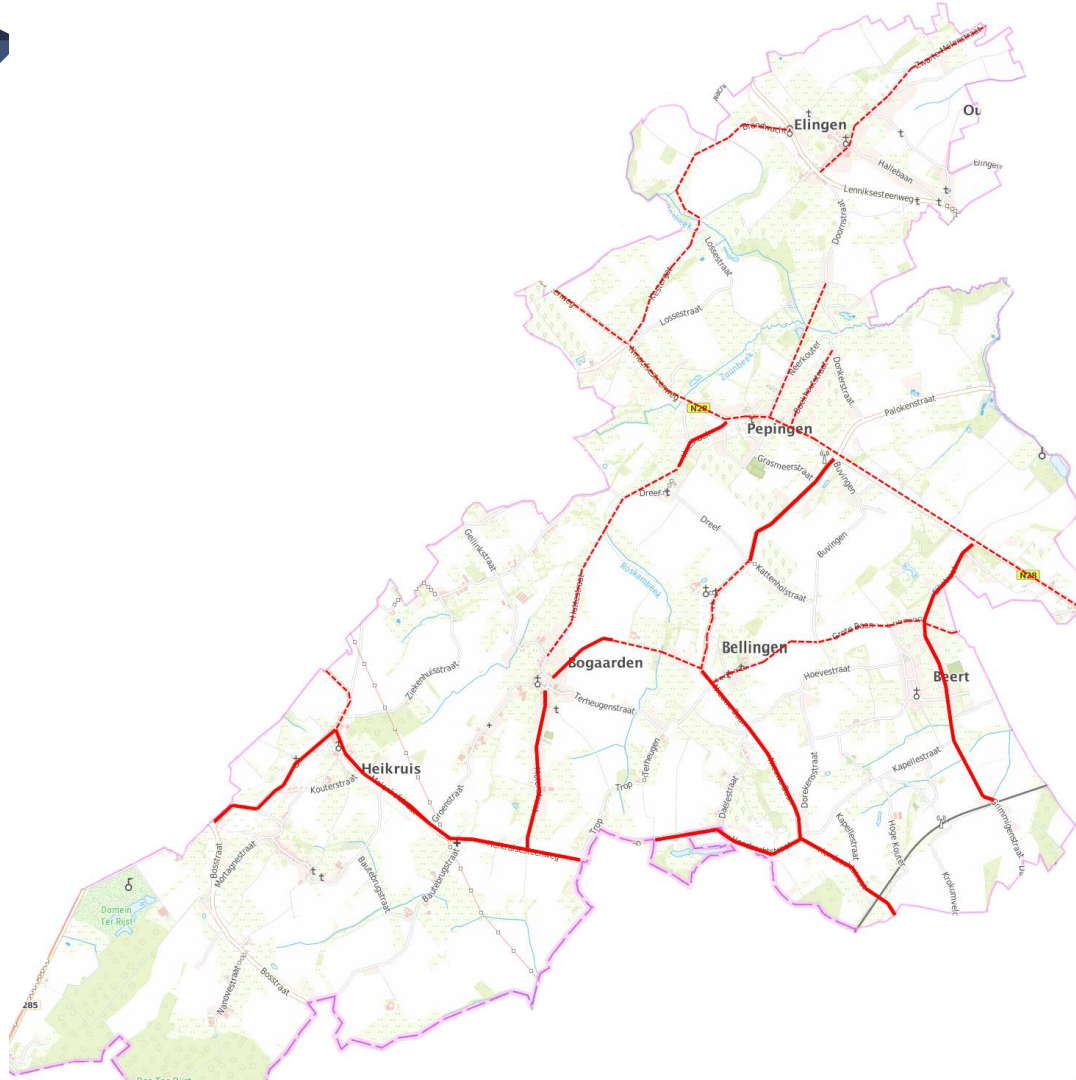


	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	TOTAAL
★	4,72% 11	8,15% 19	13,30% 31	15,02% 35	15,45% 36	12,88% 30	11,16% 26	11,59% 27	6,44% 15	1,29% 3	233

1	Nieuwe Baan	73
2	Steenweg op Bellingen	70
3	Eikstraat	68
4	Hondzochtstraat	55
5	Molenstraat	53
6	Terkammenstraat	36
7	Hoesnaek	31
8	Molenhofstraat	26
9	Neerstraat	22
10	Heikruisesteenweg	20
11	Kareelstraat	18
12	Ninoofsesteenweg	18
13	Huttestraat	17
14	Trapstraat	17
15	Zwarte Molenstraat	16
16	Brandwacht	12
17	Kriekelaerestraat	11
18	Galgenstraat	10
19	Steenweg op Elingen	10
20	Grote Baan	8
21	Terlindenstraat	7
22	Boekhoutstraat	5
23	Kestergat	5
24	Mollestraat	5
25	Termeeren	5

Waar zijn er verbeteringen van de fietsinfrastructuur nodig? (Top 25)

- Top 10
- - - 11-25



Wat zijn fietsstraten?

Auto's mogen fietsers niet inhalen

Max. snelheid 30 km/u

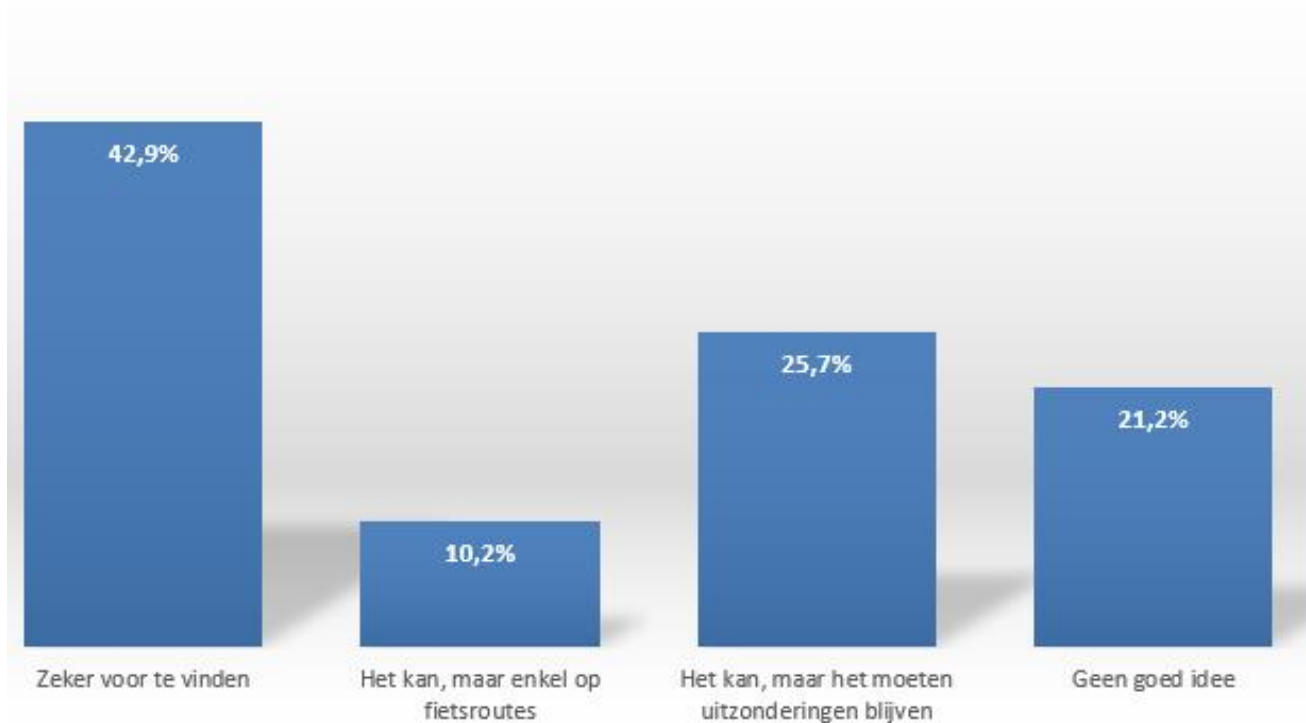
Op fietsroutes of centrumgebieden

Liefst niet te lang of te hellend

Meerdere fietsstraten = fietszone



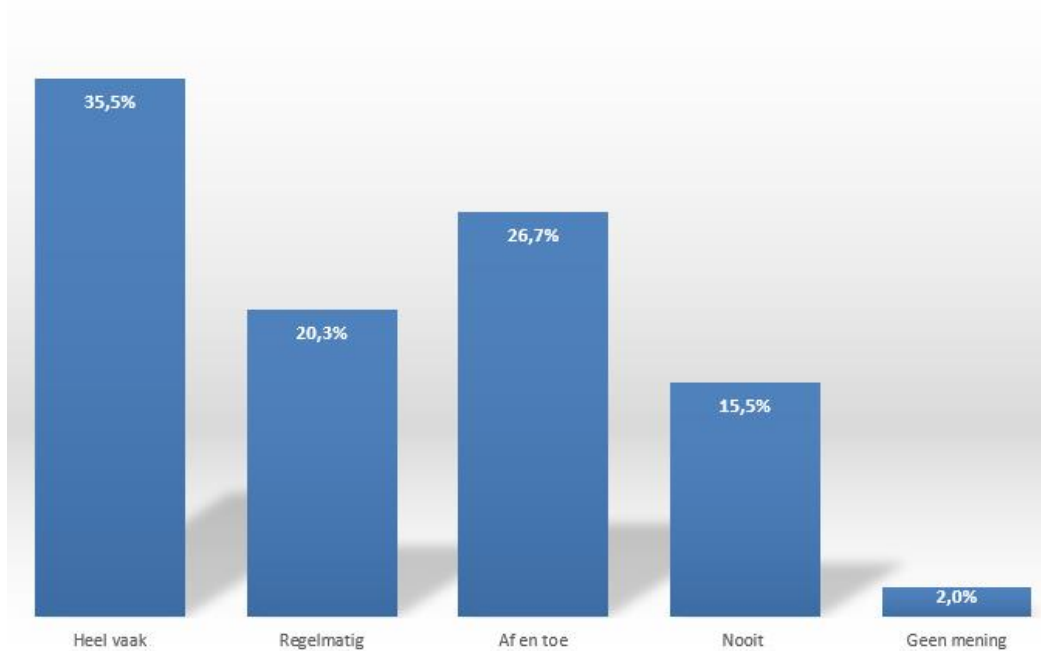
Invoering fietsstraten?



Zwaar verkeer Sluipverkeer



Last van zwaar vervoer?



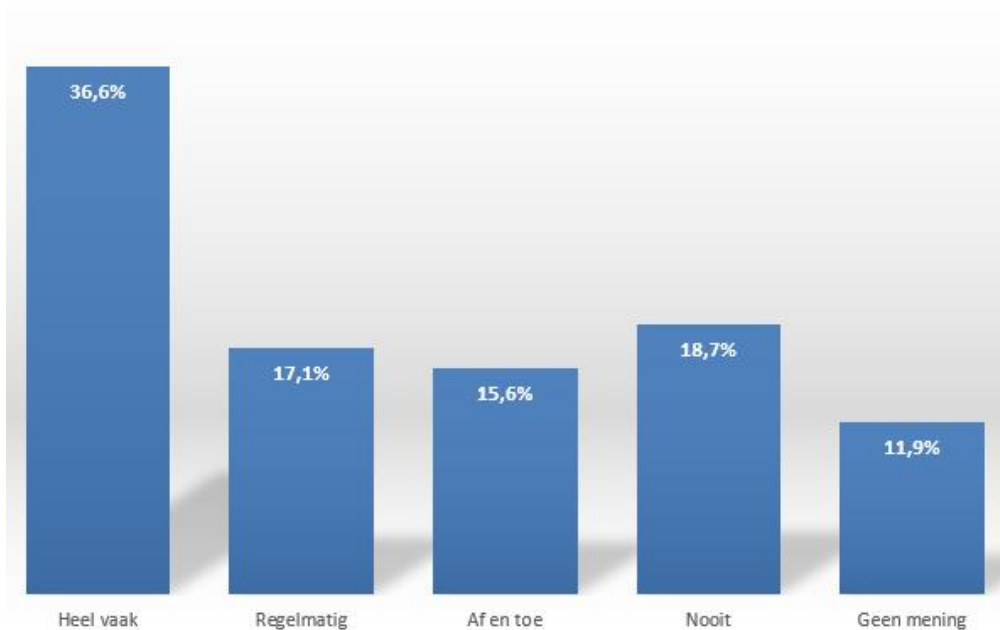
1	Eikstraat	79
2	Nieuwe Baan	74
3	Ninoofsesteenweg	74
4	Hondzochtstraat	70
5	Neerstraat	39
6	Trapstraat	36
7	Steenweg op Bellingen	31
8	Steenweg op Elingen	30
9	Huttestraat	24
10	Molenstraat	22
11	Plutsingenstraat	21
12	Hoesnaek	20
13	Brandwacht	17
14	Molenhofstraat	17
15	Zwarte Molenstraat	17
16	Heikruisesteenweg	14
17	Kriekelaerestraat	14
18	Johan Demaegtstraat	12
19	Kouterstraat	12
20	Teleweidestraat	11
21	Terkammenstraat	11
22	Lenniksesteenweg	10
23	Bosstraat	8
24	Lossestraat	8
25	Boekhoutstraat	6

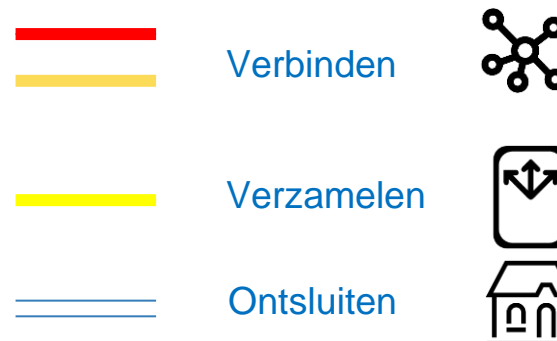
Straten met meeste last van zwaar verkeer (Top 25)

- Top 10
- 11 – 25



Last van sluipverkeer?





Men verwacht vaak de term 'sluipverkeer' met 'veel verkeer'.

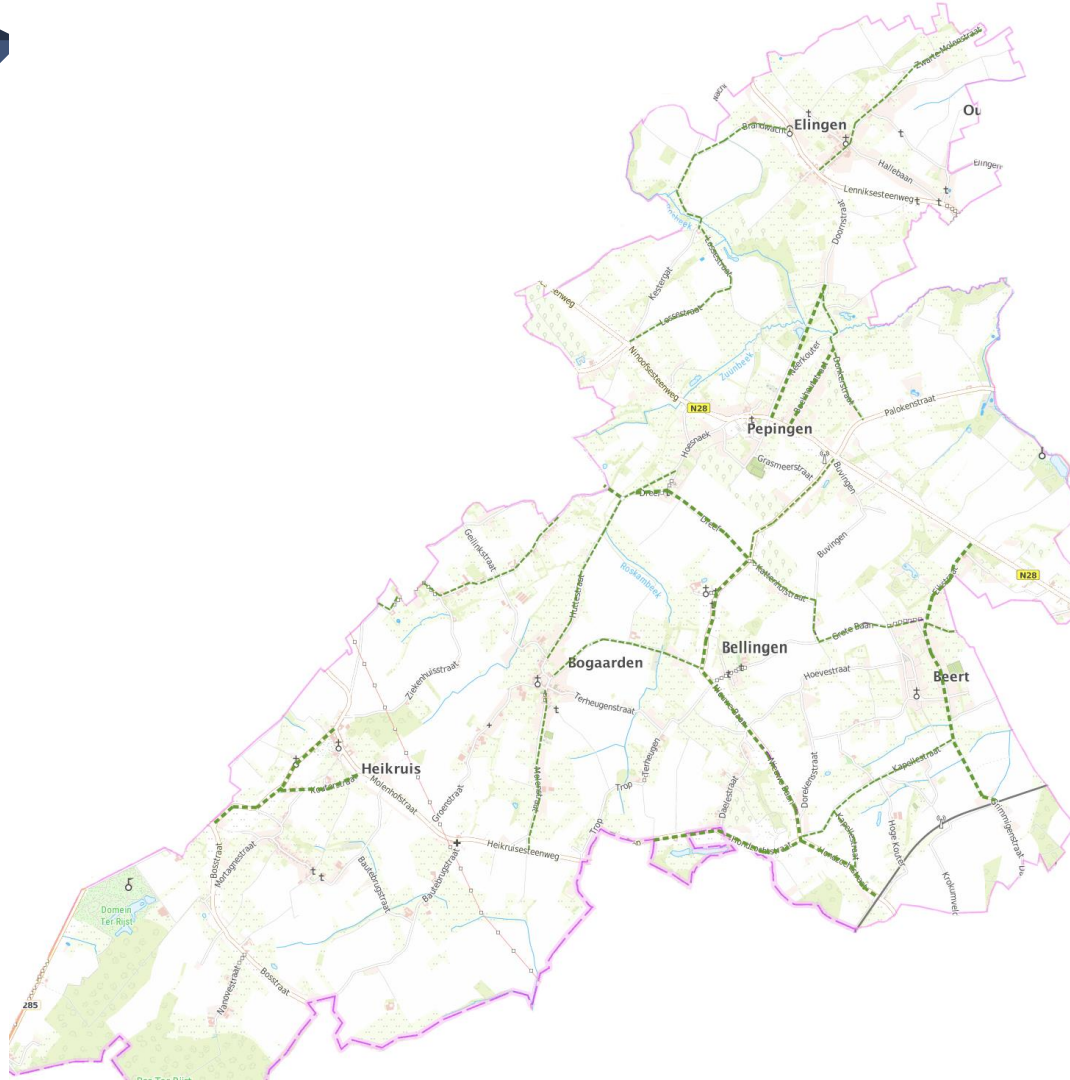
Sluipverkeer komt vooral voor op 'ontsluitingswegen', ook 'erftoegangswegen' genoemd.

Deze zijn niet geschikt voor veel doorgaand verkeer.

1	Eikstraat	60
2	Nieuwe Baan	54
3	Kouterstraat	32
4	Trapstraat	32
5	Hondzochtstraat	31
6	Neerstraat	31
7	Zwaantje	28
8	Steenweg op Elingen	25
9	Boekhoutstraat	23
10	Dreef	21
11	Brandwacht	20
12	Kapellestraat	19
13	Donkerstraat	18
14	Grote Baan	18
15	Kriekelaerestraat	17
16	Galgenstraat	16
17	Veldstraat	15
18	Plutsingenstraat	14
19	Kattenholstraat	13
20	Steenweg op Bellingen	12
21	Terkammenstraat	12
22	Zwarte Molenstraat	12
23	Huttestraat	11
24	Lossestraat	11
25	Molenstraat	11

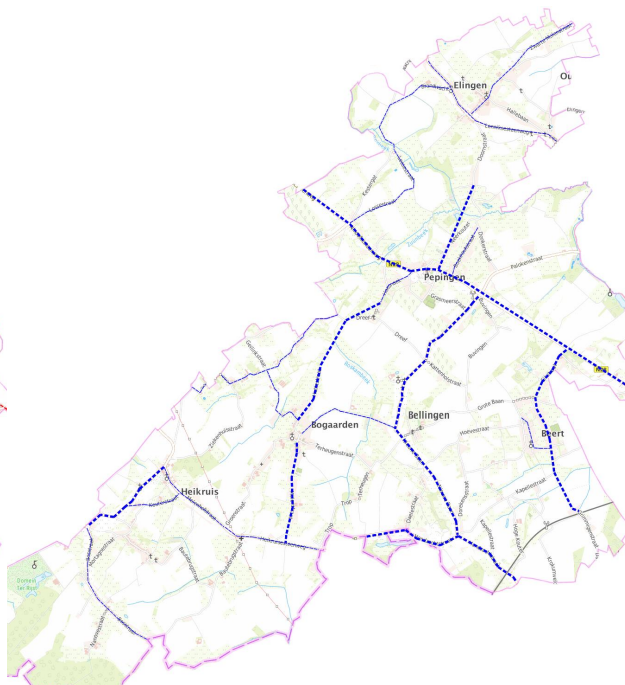
Straten met meeste last van veel verkeer (Top 25)

- Top 10
- 11 – 25

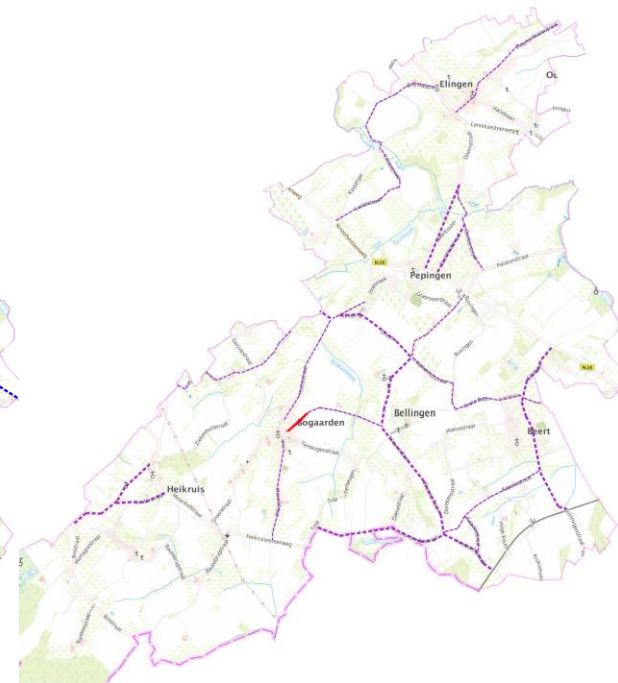




Fietsinfrastructuur



Zwaar verkeer



Veel verkeer/sluipverkeer

Snelheid



Chance of Fatality by Impact Speed

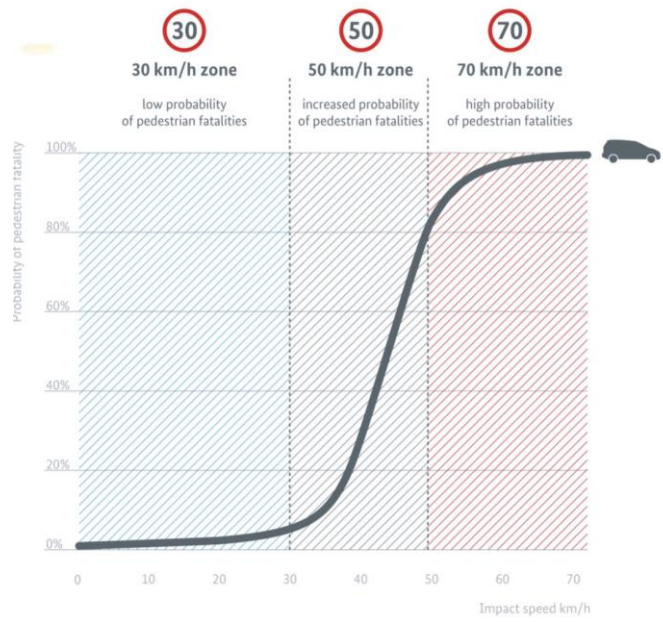



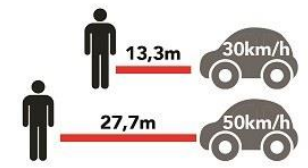


Illustration based on: Pohlman (2004), p. 115. Sustainable Transport: A Sourcebook for Policy-makers in Developing Cities, Module 26, Land Use Planning and Urban Transport. ITC, 2004. http://www.itc-transport.org/Portals/0/Books/Sourcebook/Sourcebook_Chapter26/Land_Use_Planning_and_Demand_Management_V20_2007_280x Land_Use_Planning_and_Urban_Transport_EN.pdf (accessed: 20.09.2020)

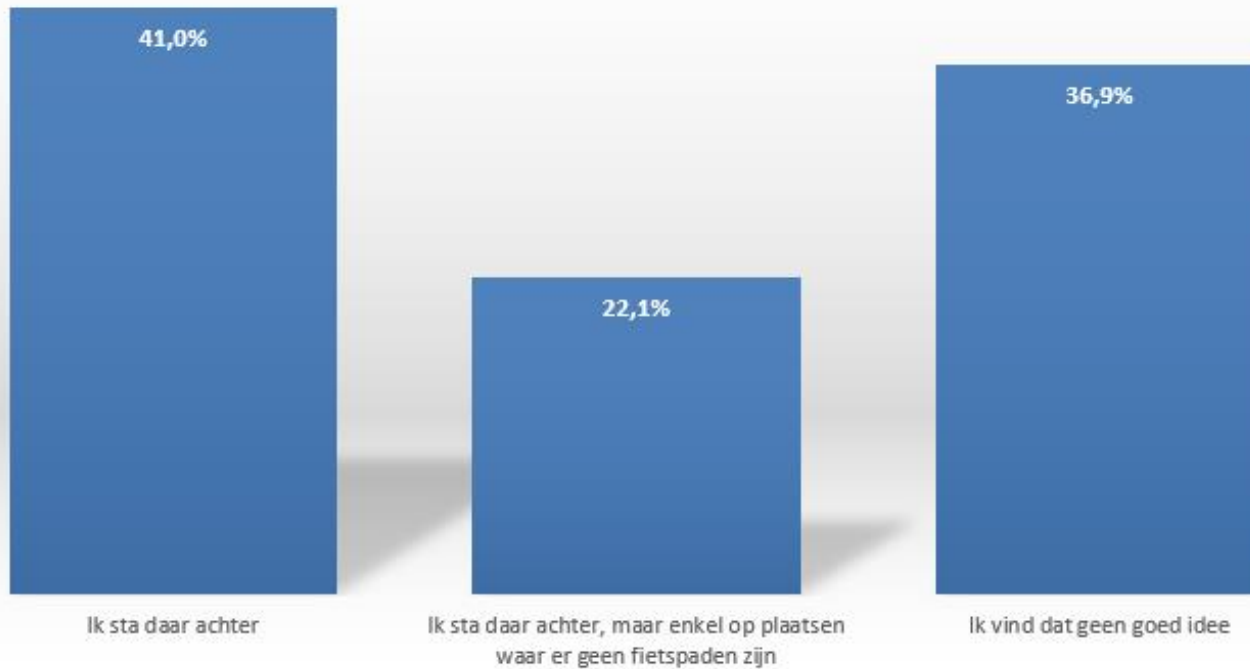


GEVOLGEN VAN SNELHEID OP VOETGANGERS

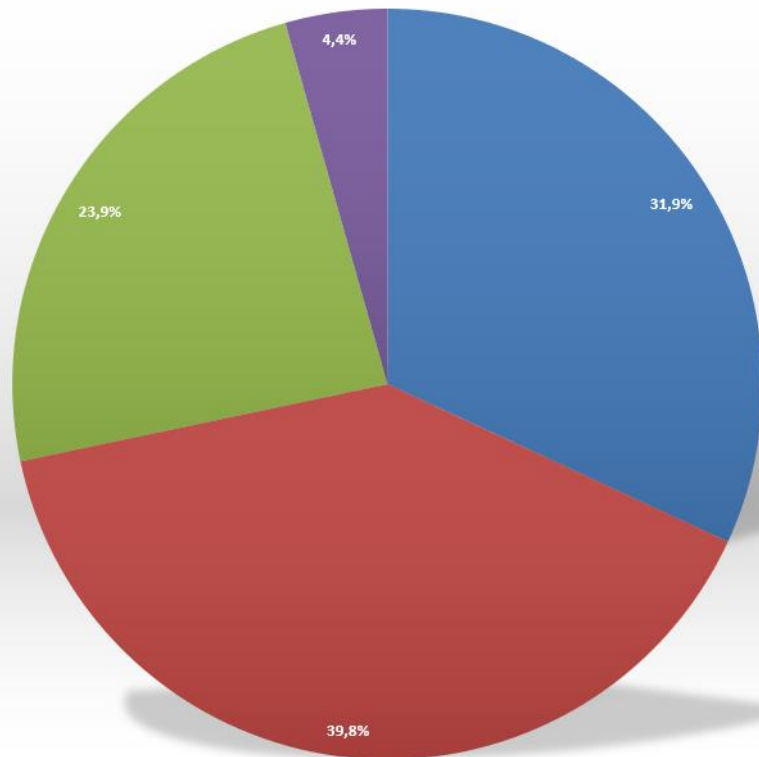
32 km/u	
Ongeveer 5% doden	
48 km/u	
Ongeveer 45% doden	
64 km/u	
Ongeveer 90% doden	



Uitbreiding zone 30



Uitspraken over snelheid

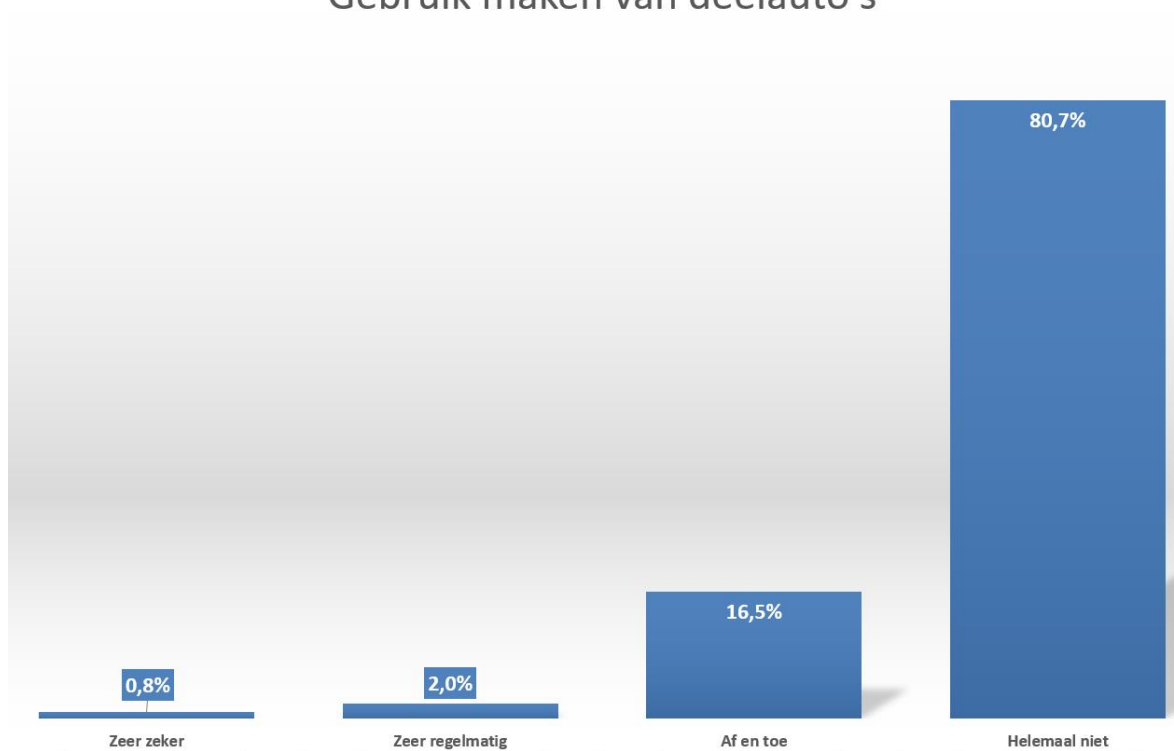


- Lagere snelheden zijn wenselijk, wegen moeten heringericht worden
- Lagere snelheden zijn wenselijk, meer handhaving nodig
- Ik ondervind geen problemen met de snelheden
- Geen mening

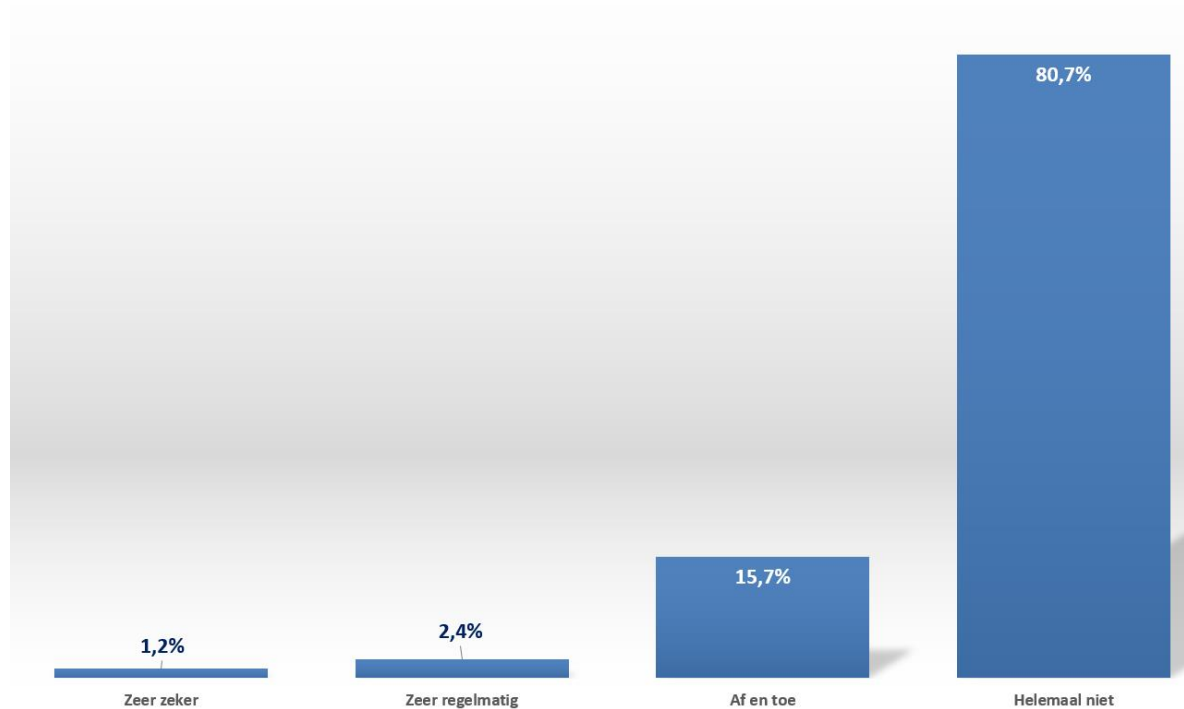
Deelmobiliteit



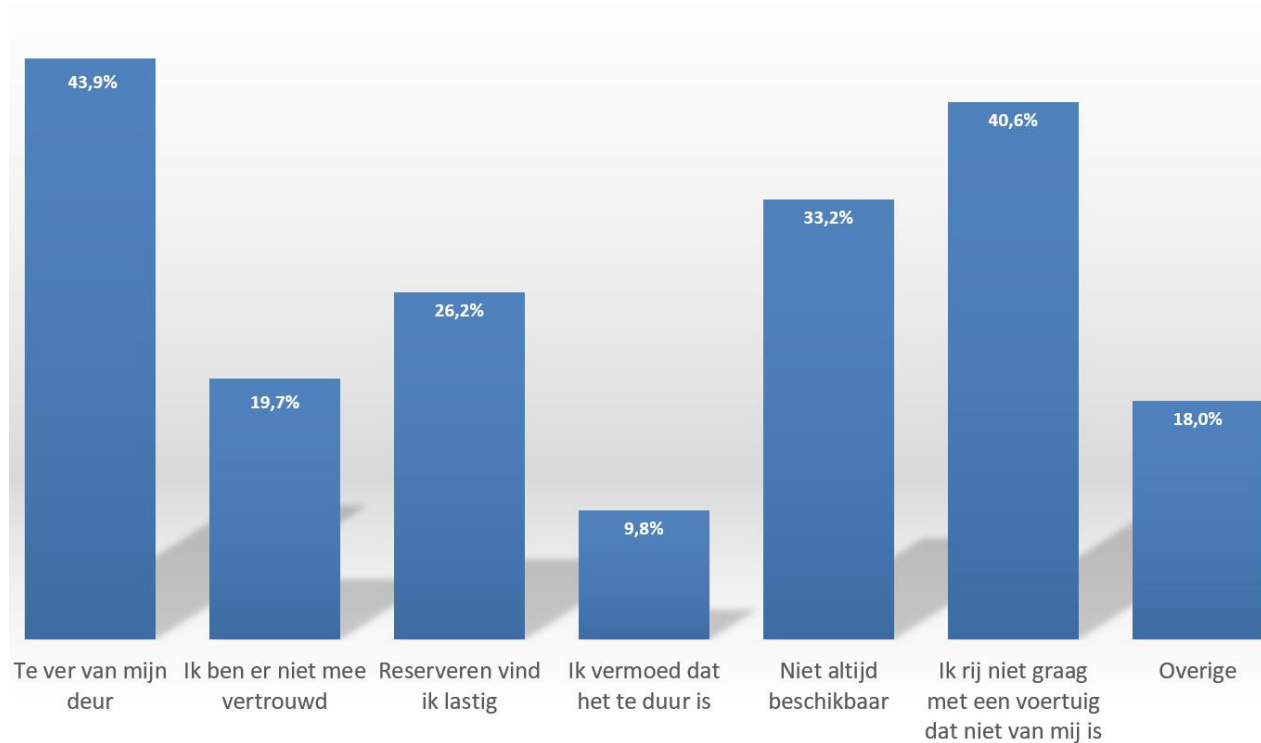
Gebruik maken van deelauto's



Gebruik maken van deelfietsen



Drempels voor deelmobiliteit



**Stel dat je de vrijheid kreeg om in Pepingen 1 maatregel te nemen om de mobiliteit te verbeteren.
Welke maatregel zou je dan uitvoeren?**

192 voorstellen

Heeft u nog andere suggesties over mobiliteit in Pepingen?

129 reacties

Participatiefase en TELRAAM



Participatie op 3 manieren

Telraam

Kandidaatstelling
Keuze locaties
Workshop
Installatie
Metingen

3 focusgroepen

Fietsers
Scholen
Zwaar vervoer

3 dorpsgroepen

Pepingen en Elingen
Beert en Bellingen
Bogaarden en Heikruis

TELRAAM

Wat is Telraam?





Een slimme sensor achter het raam met een camera die permanent (bij daglicht) 4 modi kan tellen :

- Fietsers
- Auto's
- Voetgangers
- Vrachtwagens + bussen (zwaar verkeer)



De sensor vervangt
telslangen.

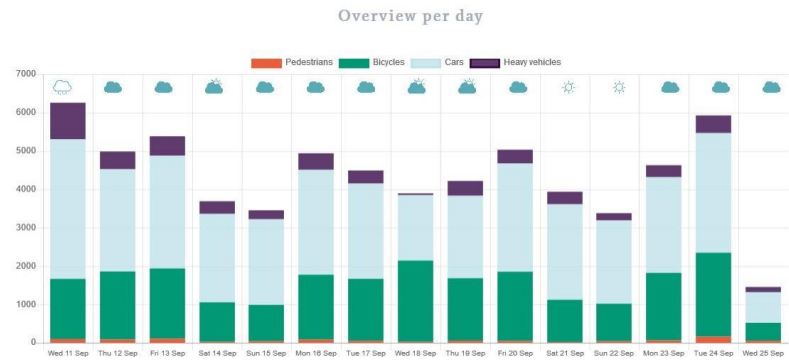
Metingen zijn permanent

Hoe werkt het?

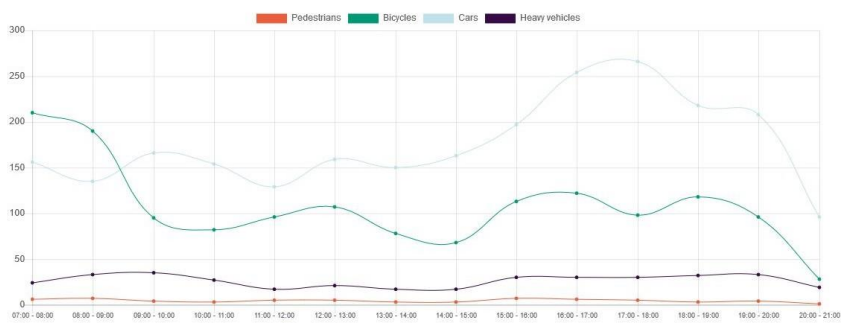
- Maakt onderscheid rijrichtingen (L/R – R/L)
- Op basis van beelden
- Analyse grootte en snelheid
- Gegevens zichtbaar op dashboard



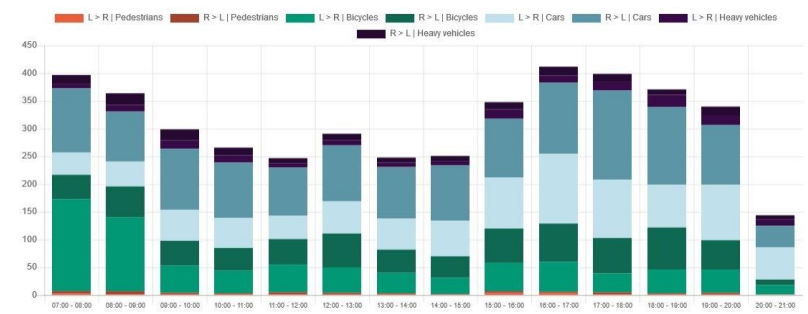
Dashboard Telraam



24 hour average



24 hour average per direction





Privacy?

- Telraam herkent geen individuele voertuigen (nummerplaten).
- Telraam herkent geen gezichten.
- De camerawetgeving is niet van toepassing en advies bij GBA gaf geen bezwaar.



Voorwaarden

- Woning aan straatzijde met 1^{ste} of 2^{de} verdieping
- Stabiele WIFI
- Stopcontact
- Vrij zicht
- Geen vliegenraam
- Rolluik enkel als donker is
- Minder dan 20m van de straat



Concreet in Pepingen

15 Telramen

Geografisch verspreid over grondgebied

Uw kandidatuur voor 15/10/21

Gemeente doet selectie tegen 22/10/21

Deelname is GRATIS

Workshop en overhandiging 28/10/21 (19u30-20u30)

We meten 1 jaar of langer

Participatie op 3 manieren

Telraam

Kandidaatstelling
Keuze locaties
Workshop
Installatie
Metingen

3 focusgroepen

Fietsers
Scholen
Zwaar vervoer

3 dorpsgroepen

Pepingen en Elingen
Beert en Bellingen
Bogaarden en Heikruis

Focusgroepen

Fietsers

Opstellen lokaal fietsnetwerk
Knelpunten op fietsroutes
Mogelijke verbeteringen
Stimuleringsmaatregelen

Deelnemers: regelmatige
fietsers, max. 10

Scholen

Veilige schoolomgevingen
Knelpunten
Voorstellen
Stimuleringsmaatregelen

Deelnemers: directie scholen,
leerkrachten, oudercomités

Zwaar vervoer

Analyse vrachtroutes
Onderzoeken milderende
maatregelen
Afspraken

Deelnemers: transportbedrijven,
landbouwbedrijven

Dorpsgroepen

3 groepen

Pepingen en Elingen
Beert en Bellingen
Bogaarden en Heikruis

Deelnemers: 5 – 15
kandidaten per groep

2 à 3 avonden voor elke groep
De 3 groepen komen samen op 1 avond

Bespreking knelpunten
Zoeken naar oplossingen
Voorstellen

U kan zich kandidaat stellen voor ...

Telraam

Focusgroep

Fietsers

1 van de 3
dorpsgroepen

Pepingen en Elingen
Beert en Bellingen
Bogaarden en Heikruis



Uw contactpersonen

Hanne Verdoodt
Gemeente Pepingen - mobiliteitsambtenaar
Hanne.Verdoodt@pepingen.be
<https://pepingen.be/omgeving/mobiliteit>



A2Bmobility
Dirk Dedoncker - mobiliteitsadviseur
dirk@a2bmobility.be
<https://www.a2bmobility.be>

